



〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレッドイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H26/12~H29/6	DAA-NHP10	ワイド2D窓口付車(オーディオレス) 注13	8V型	8型	×	KLS-Y807D [Ⓚ]	 注10,12	20,000円	注8,9,10,12,16	—	—	 注5	
				8型	×	KLS-Y804D [Ⓚ]	 注11,12	20,000円	注8,9,11,12,15,16	—	—		
		ワイド2D窓口付車(オーディオレス)	Wモデル	W2D	×	RD-Y102DK	 注7	5,000円	注7,8,9	—	◎		
				W2D	○				注5,9,14	—	◎		
		D.0Pの9インチナビ付車	標準モデル	2D	×	KK-Y60DE [Ⓚ]	 注1	4,000円	注1,2,5,8,9,17,19	◎	◎		






- (注1) KK-Y60DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L,R、ピアノブラック)、車速信号他を取出すための5Pコネクタ、アンテナ変換コネクタ他が同梱されています。
- (注2) 1D+1D取付けをする場合は、純正ブラケット(L/R)に下段取付け用の穴あけ加工が各1ヶ所必要となります。
- (注5) メーカーパッケージオプションの純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y202ST[Ⓚ](希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y102SC[Ⓚ](希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注7) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y102DKを使用します。なお、RD-Y102DKには専用電源コード、専用アンテナ変換コードが同梱されています。また、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用28Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注8) メーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-Y101BC(希望小売価格3,000円、税別)を使用すれば、サイバーナビの2018年モデル(AVIC-CL902/CW902等)、2017年モデル(AVIC-CL901/CW901等)、2016年モデル(AVIC-CL900/CW900等)に接続できる端子形状で純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注9) メーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-Y301BA[Ⓚ](希望小売価格5,500円、税別)を使用すれば、RCA端子で純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注10) H26/12のマイナーチェンジ時に車両クラスターパネルの形状が変更された車両に8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、KLS-Y807D[Ⓚ]を使用します(なお、車両クラスターパネルの基本形状が変更されていないLグレード、「G's」については必ず注15をご確認ください)。KLS-Y807D[Ⓚ]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(黒系シボ入り/ピアノブラックの2トーン)の他、ブラケットや配線コネクタ(ダイレクト接続タイプ)、アンテナ変換コネクタ、ネジ類などが同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります(詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。
- (注11) KLS-Y804D[Ⓚ]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(黒系シボ入り)の他、ブラケットや配線コネクタ(ダイレクト接続タイプ)、アンテナ変換コネクタ、ネジ類などが同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります(詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。
- (注12) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注13) グレードにより車両クラスターパネルの形状が異なるため、8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、必ず注10、注15ならびに取付ける車両を良くご確認の上、車両に合った取付キットを選択する必要があります。
- (注14) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。但し、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コード(20P)は接続できませんので、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車で車両側のステアリングリモコン用配線(28P)に接続する場合には、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y102SC[Ⓚ](希望小売価格2,000円、税別)の購入が必要です。
- (注15) H26/12のマイナーチェンジ以降車でもLグレードは車両クラスターパネルの基本形状が変更されていないため、8V型カーナビゲーションを取付ける場合はKLS-Y804D[Ⓚ]を使用します(スポーツカーブランドの「G's」は適合情報対象外ですが、H26/12マイナーチェンジ時の「G」をベースグレードとしたG「G's」の車両クラスターパネル形状は、Lグレードのものと同形状です。そのためKLS-Y804D[Ⓚ]同梱パネル自体の取付けは可能ですが、塗装等は異なります)。
- (注16) ドライバーの視点によっては、エアコンパネルの上部が見えにくくなる場合があります。同梱パネル下部にはエアコン操作を妨げないための切欠きを設けております。
- (注17) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L,R)は使用しません。
- (注18) ディーラーオプションのT-Connectナビ9インチモデル付車は取付不可(窓口が異形の専用クラスターを使用しています)。
- (注19) KK-Y56DE[Ⓚ](希望小売価格4,000円、税別)も使用可能です(但し、KK-Y56DE[Ⓚ]は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
 	トヨタ車用配線キット KY-10P [®] が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。  はトヨタ10P車用でKY-10P [®] (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト									
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510							
5HB	Fドア	①	×	×	◇②③	×	×								×	×	×	×											
	キット使用	④	☒	□③		□③																							
	インナーバッフル	⑥	☒	☒⑦	☒⑦	☒⑦																							
	Rドア	①⑩	×	×	◇②	×												×	×	×									
	キット使用	④⑩	☒	□		□																							
	インナーバッフル	⑥⑩	☒	☒	☒	☒																							
注記	<p>※H26/12~H29/6車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑫参照)。 ※H26/12~H29/6車のスベアタイヤ付車 (標準またはメーカーオプション) の場合は、スベアタイヤ部に「TS-WX610A」の取付けが可能です (注⑬参照)。</p> <p>① 純正スピーカーはリベット止めで、取付穴ピッチが変則のスピーカーです。 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。 ③ 純正トウイーター付車は、純正トウイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トウイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はトウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります。その他のスピーカーではトウイーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。 ④ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。 ⑤ リアピラートリムの後方寄りにはトリムの取付強度が弱いので取付不可で、前方寄りにはヘッドレストに当たるため取付不可。 ⑥ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。 ⑦ 純正トウイーター付車は、純正トウイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トウイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はトウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトウイーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。 ⑧ メーカーオプションのSRSカーテンシールドエアバッグ付車を除く (上向き取付時はエアバッグの作動範囲にかかるため取付不可で、後向き取付時の可否については未調査で不明です)。 ⑨ リアピラートリムの後席中央用のシートベルトの前方位置に取付可で、スピーカー本体を上向き (但し、後方に少し傾ける) または後向きにして取付けます (右側への取付けの場合で、左側は対称位置に同様の方向で取付けます)。なお、水平取付けではヘッドレストに当たるため取付不可で、リアピラートリムの後方寄りにはトリムの取付強度が弱いので取付不可となります。 ⑩ 純正スピーカー付車の場合に可 (純正スピーカーなし車は、車両にリアスピーカー用の配線がないため取付不可)。 ⑪ リアピラートリムの後方寄りにはトリムの取付強度が弱いので取付不可で (右側への取付けでは後席中央用のシートベルトにも当たります)、前方寄りにはルーフトリムに当たるため取付不可 (ヘッドクリアランスも不可で、右側への取付けでは後席中央用のシートベルトにも当たります)。 ⑫ フロントドアへのTS-Z172PRSの取付けは、トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。 ⑬ 標準またはメーカーオプションのスベアタイヤ付車の場合に取付可で、フロアボードが僅かに浮いた状態での取付けになります。取付けに使用する付属品：①、③、④、⑤×3、⑥、⑩、⑬、⑭、⑮、⑰～⑳。</p>																												

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☑	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。