





〈本体商品の取付情報〉



年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H19/6~H28/6	NZT260系 ZRT260系 ZRT261系 ZRT265系	異形パネル一体ラジオ付車 注2			×					注2	×	×	
		ワイド2D窓口付車 (ラジオレス) 注6	Wモデル	W2D		×	RD-Y101DK	 注8	5,000円	注8	—	◎	
				W2D		○ (◎)				注9	—	◎	
			標準モデル	2D	×	KK-Y45D II (◎)	 注4	3,000円	注3,4,7	◎	◎		◎注7
				2D	×	KK-Y40D II (◎)	 注5	2,500円	注3,7	◎	◎		

- (注2) 標準装備 (H19/6~H22/4車の一部グレード) またはメーカーオプション (H22/4以降の場合で、カラーバックモニター付) の5.8型ディスプレイ&CD・AM/FMラジオ、およびH19/6~H24/12車にメーカーオプション設定のHDDナビゲーションシステム付車の場合で、純正ラジオはパネル一体型の異形ラジオで窓口も大きいので取付不可 (純正ブラケットの使用可否、およびシステム的にトレードインが可能かどうかは未調査・未確認)。
- (注3) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口用パネルと配線キット KY-10P (希望小売価格1,500円、税別) を使用して取付けることも可能です (その場合はKK-Y40D II (◎)/KK-Y45D II (◎)は不要です)。
- (注4) KK-Y45D II (◎)には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、および車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
- (注5) KK-Y40D II (◎)には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R) が同梱されています。
- (注6) H22/4以降は全車オーディオレスが標準です (H20/1以降の呼称は“オーディオレス”となっています)。
- (注7) H24/12以降車に追加された純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC (希望小売価格2,000円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注8) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードは使用しません。また、H24/12以降車の純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注9) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、H24/12以降車の純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードを使用して車両側配線との接続が可能です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要ことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要ことを表します。
⑩ 	トヨタ車用配線キット KY-10P (◎) が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P (◎) (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …… 純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト					
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040				注記 B	TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
4セダン	ドアミラー部 (純正TW部)			◇⑫	◇⑫																	
	Fドア	①	×	×	◇⑤⑥	×	×						×	×	×	×						
	キット 使用	②	☒	□⑤		□⑤																
	インナー パッフル	④	☒	回⑬	回⑬	回⑬																
	Rドア	①	×	×	◇⑥⑦⑮	×							×	×	×							
	キット 使用	②⑮	☒	□⑦		□⑦																
	インナー パッフル	④	☒	回	回⑧	回																
	Rトレイ	⑨									×	×	×									
	<p>※H19/6～H28/6車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です(注⑮参照)。</p> <p>① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴寸法が変則のスピーカーです。</p> <p>② カースピーカー取付キットUD-K121(希望小売価格3,000円、税別、2個1組)使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。</p> <p>④ インナーパッフルUD-K711(希望小売価格21,000円、税別、2個1組)／UD-K611(希望小売価格10,000円、税別、2個1組)／UD-K521(希望小売価格3,500円、税別、2個1組)使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。</p> <p>⑤ 純正トゥイーター付車は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はトゥイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります。その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部に接続する配線加工が必要です。</p> <p>⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。</p> <p>⑦ 車両のスピーカー用配線と接続したコネクターの位置を後方にすると、トリムを元通り取付ける際にコネクターがトリムに当たって取付けられない場合があります。その場合にはコネクターの位置を調整する必要があります。</p> <p>⑧ インナーパッフルUD-K711／UD-K611を使用してTS-F1740S・F1740を取付ける場合は、エッジ・ロール部とトリムのグリル部裏側の円形リブのクリアランスが少ないため、円形リブの切取加工(約2～3mm)が必要です。</p> <p>⑨ リアトレイに純正スピーカーの設定はなし。</p> <p>⑩ チャイルドシートのテザーアンカー部のカバーにかかり、TS-X480G・X380はシートベルト引込口の突部にかかり、スペース不足で取付不可。</p> <p>⑪ リアトレイ部の鉄板は穴がなしで取付不可。</p> <p>⑫ TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ドアミラー部内側の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。</p> <p>⑬ 純正トゥイーター付車は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はトゥイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります。その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部に接続する配線加工が必要です。</p> <p>⑭ ブラケットの爪部(1ヶ所)が鉄板穴上方の凸斜面にかかるため、爪部の切取りが必要です。</p> <p>⑮ スペアタイヤを反転して取付けます。なお、フロアボードとスピーカーの間に約55mmの隙間があくため別途保持部材が必要です。また、工具の移設も必要です。取付けに使用する付属品：①,③,④,⑤×3,⑥,⑪,⑬,⑭,⑮,⑰～⑲。</p>																					

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可(別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可(別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可(別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可(別売の「インナーパッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可(別売の「インナーパッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可(スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可(別売の「スピーカー」使用)
①	取付可(鉄板加工が必要)	▲	取付可(別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可(スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可(別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可(スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可(サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。