

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション			
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D	
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ	
H19/6~H26/1	ZRR70W系 ZRR75W系 ZRR70G系 ZRR75G系	ワイド2D窓口付車	標準モデル	2D	×	×	KK-Y45D II (K)		注6	3,000円	注5,6,7,9,11	◎	◎	Ⓜ 注9
			標準モデル	2D	×	×	KK-Y40D II (K)		注4	2,500円	注5,7,9,11	◎	◎	
			Wモデル	W2D	×	×	RD-Y101DK		注10	5,000円	注10,11	—	◎	
			Wモデル	W2D	○	○					注11,12	—	◎	
		異形フロントパネル一体型ラジオ付車			×						注8	×	×	

- (注4) KK-Y40D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R) が同梱されています。
- (注5) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルと配線キット KY-10P (K) (希望小売価格1,500円、税別) を使用して取付けることも可能です (その場合はKK-Y40D II (K)/KK-Y45D II (K)は不要です)。
- (注6) KK-Y45D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、および車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
- (注7) キットに同梱のパネル (L、R) をステレオ本体に取付ける際は、上段側をクラック部より切り取り、下段側のみで純正ブラケットの上に重ねて共締めして取付けます。
- (注8) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車の場合、ラジオは異形フロントパネル一体型で取付不可。
- (注9) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。H21/6以降車で、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST (K) (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC (J) (希望小売価格2,000円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。但し、H21/6~H22/4に設定されている特別仕様車「ZS “煌II”」の場合は、アンプ別体のため通常接続ではフロントスピーカーは鳴りません。また、H22/9以降の特別仕様車「ZS “煌”」などのシリーズも同様と思われませんが、未調査で使用可否は不明です。
- (注10) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードは使用しません。また、H21/6以降車の純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です (H21/6~H22/4に設定されている特別仕様車「ZS “煌II”」の場合は、アンプ別体のため通常接続ではフロントスピーカーは鳴りません。なお、H22/9以降の特別仕様車「ZS “煌”」などのシリーズも同様と思われませんが、未調査で使用可否は不明です)。
- (注11) 特別仕様車「ZS “煌II”」などの、オーディオレスで9スピーカー (専用アンプ) 付車は未調査のため除きます (取付可否は不明ですが、純正スピーカーのインピーダンスが2Ωの可能性があり、その場合にステレオを取付ける際にはスピーカーの同時交換と配線の引き直しが必要ではないかと推測されます)。
- (注12) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、H21/6以降車の純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードを使用して車両側配線との接続が可能です (H21/6~H22/4に設定されている特別仕様車「ZS “煌II”」の場合は、アンプ別体のため通常接続ではフロントスピーカーは鳴りません。なお、H22/9以降の特別仕様車「ZS “煌”」などのシリーズも同様と思われませんが、未調査で使用可否は不明です)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロントスピーカー			
3電源+フロントスピーカー+リアスピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10	トヨタ車用配線キット KY-10P (K) が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P (K) (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン	Fドア	①⑦	×	×	◇⑬	×	×							×	×	×	×				
	キット使用	②⑦	☒	□		□													△ ⑩⑪ リアビ ラー部 トリム	○⑥ リアビ ラー部 トリム	(×) ⑨⑩
	インナーバッフル	④⑦	☒	☒	☒	☒															
	Rサイド	⑧	×	×	×	×							×	×	×						

※H19/6~H26/1車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑦、⑭参照）。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型でリベット止めされており、取付穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。
 ② カースペーサー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ④ インナーバッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑦ リアビラー部トリムに取付可で、2列シート車/3列シート車共に○で取付可。
 ⑥ メーカーオプションのパノラミックライブサウンドシステム付車は、アンブ別体で純正スピーカーのインピーダンスが2Ωのため取付不可。また、特別仕様車「ZS "煌II"」などの、オーディオレスで9スピーカー（専用アンブ）付車は未調査のため除きます。
 ⑧ サードシート側面の純正スピーカーはネジ穴ピッチが変則で取付不可（純正ブラケット自体の穴スペース・奥行有効寸法も不足で、16/17cmカスタムスピーカー共にスペース不可で、スピーカー取付キットも純正ブラケットの形状より使用不可）。
 ⑨ 3列シート車は3列目シートのヘッドレストに当たり取付不可で、シートリクライニング時には頭部にも当たりヘッドクリアランスも不可で、サードシート未使用時に限り取付可能（取付け自体はリアビラー部トリム前方寄り可）。
 ⑩ 2列シート仕様車は○で取付可（取付けはリアビラー部トリム前方寄りに取付ける……後方寄りにはトリムの取付強度が弱いため不可）。
 ⑪ リアビラー部トリム前方寄りに取付可で、3列シート車の場合は、サードシート乗員が上体を傾けて頭を外側に倒すとスピーカー本体に当たるため△で取付可。なお、Cビラー部はブラケットが取付けられないため取付不可。
 ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑭ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
①	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。