







〈本体商品の取付情報〉



年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H24/8～現在 注12	NRE185H系 ZRE186H系 NZE181H系 NZE184H系 ZWE186H系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	標準モデル	2D	×	×	KK-Y55DE [Ⓚ]	 注2	4,000円	注2,3,4 5,6,7 8	◎	◎	Ⓜ 注5
			Wモデル	W2D	×	×	RD-Y102DK	 注9	5,000円	注3,7,8,9	—	◎	
			Wモデル	W2D	○	○				注3,5,7 8,10	—	◎	
ハイブリッドは H28/4～現在		異形パネル一体 ラジオ付車 注11			×				注11	×	×		

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
 (注2) KK-Y55DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、車速信号他を取出すための5Pコネクタ、アンテナ変換コネクタが同梱されています。
 (注3) ディーラーオプションのオーディオ/ナビ付車で、「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してトヨタ3P→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します(この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コードは使用しません)。
 (注4) ディーラーオプションのオーディオ/ナビ付で「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してトヨタ3P→JASOに変換されている車両の場合は、KK-Y40D II[Ⓚ]/KK-Y45D II[Ⓚ]でも取付可能です。
 (注5) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y202ST[Ⓚ](希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y102SC[Ⓚ](希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
 (注6) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口専用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
 (注7) ディーラーオプションのT-Connectナビ9インチモデル(H27/4に追加設定)付車は取付不可(窓口が大きい専用クラスターを使用しています)。
 (注8) メーカーオプションのバックモニター付車は、バックモニターが使用不可になります。
 (注9) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キットRD-Y102DKを使用します。なお、RD-Y102DKには専用電源コード、専用アンテナ変換コードが同梱されています。また、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用28Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
 (注10) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。但し、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コード(20P)は接続できませんので、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車で車両側のステアリングリモコン用配線(28P)に接続する場合には、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y102SC[Ⓚ](希望小売価格2,000円、税別)の購入が必要です。
 (注11) H24/8～H27/4車にメーカーオプション設定のオーリス・ライブサウンドシステム付車の場合で、純正ラジオは異形パネル一体型でクラスター窓口がワイド2D窓口よりも大きいので取付不可。
 (注12) H27/4(マイナーチェンジ)にダッシュの一部とセンタークラスターの形状が変更されましたが、取付可否はマイナー前車と基本的に同じです。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩ 	トヨタ車用配線キット KY-10P [Ⓚ] が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P [Ⓚ] (1,500円、税別)の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S C1730S C1730	TS-F1740S C1630S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G X380 X180	TS-E1796 E1676	TS-E1396 E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
5ドア	Fドア上部 (純正TW部)			◇16	◇17														
	Fドア	①18	×	×	◇3	◇13	×	×											
	キット使用	②19	☒	□3		□3													
	インナーバッフル	⑤18①9	☒	回①	×	回②													
	Rドア	①18②0	×	×	◇13	×													
	キット使用	②18②0	☒	□		□													
	インナーバッフル	⑤18②0	☒	回②	回	回②													
Rシェルフ									◎22	◎22	×								

※H24/8~現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スベアー使用)」の取付けが可能です (注24参照)。
 ※H24/8~現在車のスベアタイヤ取付部には「TS-WX610A」の取付けが可能です (注25参照)。

① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ寸法が変則のスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ③ 純正トウイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トウイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はトウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトウイーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑤ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑩ リアピラー部トリムの前方にあるクォーターウィンドーの後方寄りの、トリムの裏側にリブがない位置に、スピーカー本体を後ろ向きにして取付けます (上向き取付時は、平均身長の人ではギリギリで当たらないが、身長の高い人では頭が当たるため取付不可)。
 ⑪ 純正トウイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トウイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730はトウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトウイーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑭ リアピラー部トリムの後方寄り、トリムの裏側にリブがあるため取付不可 (リブを切取るにはトリムを外す必要があり、作業は複雑で大掛かりになるため推奨できません)。
 ⑮ 取付け自体はTS-STH700と同じ位置 (クォーターウィンドー後方寄りのトリム裏側にリブがない位置) に可能ですが、ヘッドクリアランスがとれないため取付不可 (TS-STX510はヘッドレストにも当たります)。
 ⑯ TS-C1730S・F1740Sと同梱のトウイーターは、スピーカーに付属のトウイーター用ブラケットを使用して、フロントドア上部の純正トウイータースペースに取付けが可能です。
 ⑰ トウイーター用ブラケットの突起部3ヶ所のうち2ヶ所を切り取り、1ヶ所をトウイーター取付部のリブがない位置にして取付けます。
 ⑱ スピーカーまたは取付キットに付属のコードを使用して車両配線に接続する場合 (TS-V173Sを除く) は、端子の方向を調整して取付けます (端子の方向によっては、付属のコードが届かない場合があります)。
 ⑲ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たりますが、そのまま取付けは可能です (円形リブを切取ると、スピーカーによってはエッジ・ロール部などがグリル側に当たります)。
 ⑳ 純正リアスピーカー付車の場合に可 (純正リアスピーカーなし車は、リアドア部にスピーカー用配線がないため取付不可)。
 ㉑ TS-V173S・C1730S・C1730・C1630S・C1630の取付けでUD-K711 / UD-K611使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が僅かに当たりますが、そのまま取付けは可能です。
 ㉒ TS-X480G・X380はシェルフの凹内に入らないため、外側をシェルフの段差にかけて取付けます (TS-X480Gはシェルフとに少し隙間があく取付けになります)。
 ㉓ TS-F1740S・F1740はエッジ・ロール部がグリル裏側の斜めリブに近くなり、当たる可能性があるため取付不可。
 ㉔ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジ頭が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。
 ㉕ ガソリン・2WD車の標準デッキボード付車 (スベアタイヤなし車) の場合に取付可で、ラゲージトレイを外すと床部にメーカーオプション設定のスベアタイヤ取付用のネジ穴 (M8) があり、そのネジ穴を利用して取付けます (ラゲージトレイは使用できなくなりますので、工具類の移設が必要です)。但し、デッキボードとスピーカーの間に約20mmの隙間があるため、別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品: ①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~⑲。なお、その他の仕様 (スベアタイヤ付車や4WD車、ハイブリッド車など) の場合の取付可否は未調査で不明です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

オーリス (H24/8～現在) / オーリス ハイブリッド (H28/4～現在)

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☑	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。