







〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H24/5～現在	NRE160系 NRE161系 NZE161系 NZE164系 NKE165系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	Wモデル	W2D		×	RD-Y101DK		5,000円	注8,9,10 11	—	◎	
				W2D		○ (◎)					注8,9,11 15	—	◎
ハイブリッドは H25/8～現在			標準モデル	2D		×	KK-Y60DE◎		4,000円	注6,7,8,9 11,12 13,16	◎	◎	◎注6

- (注6) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST◎ (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC◎ (希望小売価格2,000円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注7) KK-Y60DE◎には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R、ピアノブラック)、車速信号他を取出すための5Pコネクタ、アンテナ変換コネクタ他が同梱されています。
- (注8) 純正リアスピーカーなし車 (1.3X、1.5X、HYBRIDに標準) の場合は、車両にリアスピーカー用配線 (6P) がいないため、キットまたは商品に同梱のリアスピーカー用6P配線コネクタは使用できません。
- (注9) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してトヨタ3P→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します (この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コードは使用しません)。
- (注10) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKには専用電源コード、専用アンテナ変換コードが同梱されています。また、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注11) H24/5～H27/3車にメーカーオプション設定のCD・AM/FM (ワイド2Dサイズ) 付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。
- (注12) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してトヨタ3P→JASOに変換されている車両の場合は、取付キット KK-Y40D II◎ (希望小売価格2,500円、税別) またはKK-Y45D II◎ (希望小売価格3,000円、税別) でも取付可能ですが、同梱のパネルは黒系シボ入りです。
- (注13) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル (L、R) は使用しません。
- (注15) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZO99Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注16) KK-Y55DE◎ (希望小売価格4,000円、税別) も使用可能ですが、同梱のパネルは黒系シボ入りです。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩	トヨタ車用配線キット KY-10P◎が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P◎ (1,500円、税別) の適応車種です。
◎	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

カローラ アクシオ (H24/5～現在) /カローラ アクシオ ハイブリッド (H25/8～現在)  
 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
4セダン	Fドア	①	×	×	◇⑫⑬	×	×							×	×	×	×			
	キット使用	②	☒	□		□														
	インナーバッフル	③⑤⑨	☒	☒	☒	☒														
	Rドア	①⑭	×	×	◇⑫⑬	×								×	×	×				
	キット使用	②⑭	☒	□		□														
	インナーバッフル	⑤⑨⑭	☒	☒	☒	☒														
	Rトレイ	⑦								⑦	◎⑬	×	×							

※H24/5～現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。  
 ※H24/5～現在車のガソリン車の2WD車には「TS-WX610A」の取付けが可能です (注⑰～⑲参照)。

① 純正スピーカーはリベット止めで、取付穴ピッチが変則のスピーカーです。  
 ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。  
 ③ UD-K521使用時は、バッフルの後方側の一部がトリムの裏面に少し当たる取付けになります (トリムの取付けは可能です)。  
 ⑤ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。  
 ⑦ リアトレイ部には純正スピーカーの設定はありません。  
 ⑧ リアトレイ部にはトップテザーアンカーが装着されているため、スペース不足で中心寄りになるため取付不可 (鉄板にも取付けに利用できる穴がありません)。  
 ⑨ 車両のスピーカー用配線を使用する場合は、端子を後方向にして取付けます (後以外の方向にすると配線が届きません)。  
 ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。  
 ⑬ TS-X380のみが可で、トップテザーアンカーの後方位置に取付けが可。取付ボルトを通す穴は、鉄板の左右対称位置にあるφ18の穴を使用して取付けます (TS-X480Gはスペース不足で斜めの取付けになるため取付不可)。  
 ⑭ 純正リアスピーカー付車の場合に可 (リアスピーカーなし車は、車両にリアスピーカー用配線がないため取付不可)。  
 ⑯ 端子を後方向にして取付けます (後以外の方向にすると配線が届きません)。  
 ⑰ ガソリン車の2WD車の場合に可で、標準のスペアタイヤなし車、およびメーカーオプションのスペアタイヤ付車の両方に取付可 (4WD車とハイブリッド車は、未調査で取付可否は不明です)。  
 ⑱ 標準のスペアタイヤなし車の場合は、床部の鉄板にあるスペアタイヤ取付用のネジ穴に直接取付けます。但し、フロアボードとスピーカー本体の間に約25mmの隙間があくため、別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑲。  
 ⑲ メーカーオプションのスペアタイヤ付車の場合は、スペアタイヤホイール内に取付可。取付けに使用する付属品：①、③、④、⑤×3、⑥、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑲。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。