

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
ロイヤル ・ アスリート  H15/12~H20/2	GRS180系 GRS181系 GRS182系 GRS183系 GRS184系	全車種			×					注2	×	×	

(注2) 全車異形フロントパネル一体ラジオで取付不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属 トレードイン取付け専用	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内 の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10	トヨタ車用配線キット KY-10P <sup>®</sup> が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P <sup>®</sup> (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリング グリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) … 純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II <sup>®</sup> (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II <sup>®</sup> 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II <sup>®</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
ロイヤル アスリート	Fドア	②⑬	×	×	◇⑬⑮	×	×							×	×	×	×			
	キット 使用	③⑬	☒	□⑮		□⑮														
	インナー バッフル	⑭⑯	☒	回⑰	回⑰	回⑰														
	Rドア	②⑬	×	×	◇⑬	×							×	×	×					
	キット 使用	③⑬	☒	□		□														
Rトレイ	⑱	×	×	×	×				⑭⑱	●	●	×								

注記

※H15/12~H20/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑭参照）。

② 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則のスピーカーです。

③ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。

⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑭ メーカーオプションの“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム付車を除く。

⑮ 純正ダッシュトウイーターを外すとフロントドアスピーカーに信号は流れません。従って、純正トウイーターを使用しない場合には、トウイーター用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要になります（TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740に付属のジャンパーコネクタは使用不可）。

⑯ インナーバッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。UD-K521使用時は、純正タッピンググロメットは取外さずに、純正スピーカー取付ネジでバッフルを取付けます（バッフルに付属のボルト/ナットは使用しません）。

⑰ 純正ダッシュトウイーターを外すとフロントドアスピーカーに信号は流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トウイーターを使用しない場合には、トウイーター用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要になります（TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740に付属のジャンパーコネクタは使用不可）。

⑱ リアトレイの純正スピーカーは、トレイ左右後部に6.5cmサテライトスピーカー（プレミアムサウンドシステムの場合）、および中央部に20cmウーファァの設定のみで取付不可。

⑲ リアエアコン、電動リアサンシェード、エアビュリファイヤー（ディーラーオプション装着を含む）付車は不可。鉄板に穴がないため、取付ボルトを通す鉄板穴あけ加工が必要。

〔カスタムフィッツインスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。