

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション				
				トレッドイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D		
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ		
H28/4~現在	M700A系 M710A系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	Wモデル	W2D		×	KJ-D205DK④	■— 注12	6,000円	注12,13 14,15	—	◎	⊕注13,14,15		
				W2D		×	KJ-D85D④	注16	4,500円	注15,17 18	—	◎			
				2D		×	KJ-D85D④	■— 注16	4,500円	注13,14 15,19	◎	◎	⊕注13,14,15		
		D,OPのナビ/ オーディオ付車	Wモデル	W2D		×	RD-Y101DK	■— ⊕注20	5,000円	注14,15 20	—	◎			
				W2D		○				注15,18	—	◎			
				2D		×	KK-Y45D II ⊕	■— 注8	3,000円	注8,9,13 14,15	◎	◎	⊕注13,14,15		
					標準モデル	2D		×	KK-Y40D II ⊕	■— 注10	2,500円	注9,13 14,15	◎	◎	

- (注8) KK-Y45D II ⊕には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L, R)、および車速信号他を取出すための5Pコネクターが同梱されています。
- (注9) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルと配線キット KY-10P ⊕ (希望小売価格1,500円、税別) を使用して取付けることも可能です (その場合はKK-Y40D II ⊕あるいはKK-Y45D II ⊕は不要です)。
- (注10) KK-Y40D II ⊕には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L, R) が同梱されています。
- (注11) 全車標準はオーディオレスです (ワイド2D窓口で純正ブラケットなしのため、取付けにはブラケットを同梱している取付キットを使用します)。
- (注12) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、ブラケット、ダイレクト接続ハーネス、ネジ類などを同梱している取付キット KJ-D205DK④を使用します。
- (注13) メーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) にはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクター仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST ⊕ (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC④ (希望小売価格2,000円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注14) メーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-D101BC (希望小売価格4,500円、税別) を使用すれば、サイバーナビの2018年モデル (AVIC-CW902/CZ902等)、2017年モデル (AVIC-CW901/CZ901等)、2016年モデル (AVIC-CW900/CZ900等) に接続できる端子形状で純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。なお、RD-D101BCを使用する際は、ステアリングリモコン接続端子用ミニプラグが分岐されているため、注13の KJ-Y101SC④の購入は不要となりますが、KK-Y201ST ⊕との同時使用はできません。また、取付キット RD-Y101DKに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルは使用しません。
- (注15) メーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-D301BA ⊕ (希望小売価格7,000円、税別) を使用すれば、RCA端子で純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。なお、KK-D301BA ⊕を使用する際は、ステアリングリモコン接続端子用ミニプラグが分岐されているため、注13の KJ-Y101SC④の購入は不要となりますが、KK-Y201ST ⊕との同時使用はできません。また、取付キット RD-Y101DKに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルや、一部のワイドモデル (注18参照) に付属しているトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードは使用しません。
- (注16) KJ-D85D④にはブラケット、パネル (L, R)、配線コネクター、および車速信号他を取り出すための5Pコネクター等が同梱されています。
- (注17) KJ-D85D④はブラケットのみを使用します。その他は商品の付属品を使用して取付けます。
- (注18) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブル等を付属している AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、メーカーオプションのナビレディパッケージの純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクター仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注19) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル (L, R) は使用しません。
- (注20) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードは使用しません。また、メーカーオプションのナビレディパッケージの純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクター仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩	トヨタ車用配線キット KY-10P [®] が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P [®] (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …… 純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040								TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
5ドア	Fドア		×	×	◎③	×									×	×	×	×				
	インナーバッフル	⑤	×	×	回																	
	Rドア	⑫	×	×	◎③									×	×	×						
	インナーバッフル	⑤	×	×	回																	

注記

① リアピラー部トリムの最後方寄りに取付け自体は可能ですが、ヘッドレスト（使用時）に当たるため取付不可。
 ③ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。
 ⑤ インナーバッフルUD-K719（希望小売価格18,000円、税別、2個1組）／UD-K619（希望小売価格9,000円、税別、2個1組）の使用が可。車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、タッピンググロメットを外して取付けます。
 ⑫ 純正スピーカー付車の場合に可（純正スピーカーなし車はタッピンググロメットが装着されていないため取付不可）。
 ⑬ ブラケットの上部がルーフトリムに当たり、下部がリアピラー部トリムに当たるため取付不可（スピーカー本体の取付スペースもありません）。
 ⑭ リアピラー部トリムの最後方寄りに、スピーカー本体を後向きにして取付けます。なお、スピーカー本体がヘッドレスト（使用時）、後席中央用のシートベルト（右側のみ）、およびバックドアに当たらないように位置を調整して取付けてください。
 ⑮ メーカーオプションのSRSカーテンシールドエアバッグ付車は除きます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。