

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			ト レ ード イン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H9/12~H15/2	MCU10W系 MCU15W系 SXU10W系 SXU15W系 ACU10W系 ACU15W系	全車種			×					注1	×	×	

(注1) 異形フロントパネル (エアコントロールスイッチ一体) でクラスター一体型になっており、マルチインフォメーションディスプレイ付のため取付不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属 トレードイン取付け専用	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の 取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩	トヨタ車用配線キット KY-10P <sup>®</sup> が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P <sup>®</sup> (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) … 純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II <sup>®</sup> (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II <sup>®</sup> 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II <sup>®</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト							
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040							TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510				
ワゴン	Fドア	①⑬	×	×	◇⑤⑩⑬	×	×									×	×	×	×								
	キット使用	②⑤⑬	☒	□⑩		□⑩																					
	インナーバッフル	⑨⑬	☒	回⑫	回⑫	回⑫																			○⑰ リアビ ラー部 トリム		○ リアビ ラー部 トリム
	Rドア	①⑬	×	×	◇⑬	×									×	×	×										
	キット使用	②⑬	☒	□		□																					
	インナーバッフル	⑨⑬	☒	回	回	回																					

※H9/12~H15/2車のリアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑬参照)。  
 ※H9/12~H15/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑬参照)。  
 ※H9/12~H15/2車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます (注⑳参照)。

- 注記
- ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジピッチが大きく変則のスピーカーです。
  - ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
  - ⑤ ブラケットは車両側への取付穴のうち下側2点がずれるため、車両側のネジ穴位置に合わせて穴を追加する必要があります。
  - ⑨ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。UD-K521使用時は、純正タッピンググロメットは取外さず、純正スピーカー取付ネジでバッフルを取付けます (バッフルに付属のボルト/ナットは使用しません)。
  - ⑩ 純正ダッシュウイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ダッシュウイーターを使用しない場合には、ダッシュウイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります (TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740に付属のジャンパーコネクターは使用不可)。
  - ⑫ 純正ダッシュウイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ダッシュウイーターを使用しない場合には、ダッシュウイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります (TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740に付属のジャンパーコネクターは使用不可)。
  - ⑬ JBLプレミアムサウンドシステム付車を除く。
  - ⑰ 取付位置はリアクォーターウィンドウの中央上部位置で、リアビラー部トリムの後方寄り曲線形状のため、スピーカー本体の後部がトリムおよびルーフに当たらないように注意しながら、できるだけ後寄りに取付けます。
  - ⑱ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
  - ⑳ スペアタイヤが車両装着タイヤの場合に取付可 (H12/11~H15/2車のスペアタイヤは応急用タイヤが標準で、車両装着タイヤはメーカーオプション設定です。応急用タイヤの場合の取付可否は未調査で不明)。取付けに使用する付属品: ①、②、④、⑤×3、⑥、⑩、⑬、⑭、⑰、⑱、⑳。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。