


〈本体商品の取付情報〉





年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H10/7~H15/7	SV50系 ZZV50系 SV55系 AZV50系 AZV55系	大型異形パネル 一体ラジオ付車			×					注9	×	×	10  注8
		2D窓口付車	2D	1D	○					注7	◎	◎	

(注7) クラスターの窓口が2Dサイズの場合 (H10/7~H12/4のEセレクション、H12/4以降のN200EとN180E) に可。




(注8) ワイドマルチAVステーションII付車、およびH12/4以降のDVDボイスナビゲーション付EMV仕様車を除く。

(注9) 大型異形パネル一体ラジオ付車は、クラスターが一体のラジオで窓口がないため取付不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10 	トヨタ車用配線キット KY-10P [®] が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P [®] (1,500円、税別) の対応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [®] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [®] 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) …KW-27V II [®] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
4セダン	Fドア	㉒	×	×	×	×	×							×	×	×	×			
	Rドア	㉒	×	×	×㉔	×							×	×	×					
	キット 使用	㉓	☒	□	×㉔	□														
	インナー バッフル	㉑	☒	回	回⑨	回														
	Rトレイ	㉑								⑩	×⑫	×⑬	◎⑰							

注記

※H10/7~H15/7車のリアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注②参照)。

⑨ TS-F1740S・F1740はエッジ部がグリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約5~6mm) が必要。

⑩ 純正スピーカーの設定・取付スペースはなし。

⑪ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑫ スペーサーは純正エアビュリファイヤーなし車の場合に可であるが、鉄板穴が大きいため取付アームが使用できず、トレイ自体も強度が弱いため不可。

⑬ スペーサーは可であるが鉄板穴が大きいため取付アームが使用できず、トレイ自体も強度が弱いため不可。

⑭ ボルト取付けは不可でタッピング取付け可。但し、トレイの強度が弱いので走行中多少振動する恐れがあります。

⑮ 純正スピーカーはリベット止め、取付ネジ寸法が変則のため取付不可。

⑯ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑰ TS-F1740S・F1740はエッジ部がグリル裏側の円形リブに当たるため取付不可。

⑱ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊙	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。