






〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレッドイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H24/1~H29/2	ZVW35系	全車種	8V型	8型	×	KLS-Y801D [Ⓚ]	 注13,15	20,000円	注13,14,15,16	—	—		
		ワイド2D窓口付車(オーディオレス)	標準モデル	2D	×	KK-Y45D II [Ⓚ]	 注4	3,000円	注3,4,7,8	⊙	⊙	 注8	
			Wモデル	2D	×	KK-Y40D II [Ⓚ]	 注5	2,500円	注3,7,8	⊙	⊙		
		注1	Wモデル	W2D	×	RD-Y101DK	 注11	5,000円	注7,11	—	⊙		
			Wモデル	W2D	○	()			注7,17	—	⊙		
		異形パネル一体型ラジオ付車	標準モデル	2D	×	KK-Y39D-S [Ⓚ] またはKK-Y39D [Ⓚ]	 注6	7,500円	注6,8,9,12	⊙	⊙	 注8	
			Wモデル	W2D	×	KK-Y39D-S [Ⓚ] またはKK-Y39D [Ⓚ] + RD-Y101DK	 注6,10  注11	7,500円 + 5,000円	注6,9,10,11	—	⊙		
W2D	×			()	KK-Y39D-S [Ⓚ] またはKK-Y39D [Ⓚ]	 注6,10	7,500円	注6,9,10,17	—	⊙			



- (注1) オーディオレス車(標準またはメーカーオプション)の場合で、ワイド2D窓口(幅200mm窓口)クラスター付車の場合。
- (注2) H24/1~H27/6車に設定されているCD+AM/FM付車の場合。標準またはメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車は除きます(車両側のアンテナコネクタが新規のコネクタと思われるが、詳細については未調査で取付可否は不明です)。
- (注3) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口専用パネルと配線キット KY-10P[Ⓚ](希望小売価格1,500円、税別)を使用して取付けることも可能です(その場合はKK-Y40D II[Ⓚ]/KK-Y45D II[Ⓚ]は不要です)。
- (注4) KK-Y45D II[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、および車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
- (注5) KK-Y40D II[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)が同梱されています。
- (注6) キットに同梱のパネル(ワイド2D窓口クラスター)の色は、KK-Y39D-S[Ⓚ]がシルバー系で、KK-Y39D[Ⓚ]がブラックメタリック系です。車両のクラスター色に合わせていずれかを選択します。
- (注7) ディーラーオプションの8インチナビ(エクシードナビ/プレミアムナビBD/T-Connectナビ)付車を除きます(窓口寸法がワイド2D窓口よりも大きな専用クラスターを使用しているため、取付キットKK-Y40D II[Ⓚ]/KK-Y45D II[Ⓚ]/KK-Y39D-S[Ⓚ]/KK-Y39D[Ⓚ]は使用不可)。
- (注8) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST[Ⓚ](希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC[Ⓚ](希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注9) 取付キットに同梱のブラケットの下側の固定部分が、車両側のリブと干渉する場合があります(KK-Y39D[Ⓚ]を使用する場合のみ)。その場合はリブを削るなどの加工が必要になります。
- (注10) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けには、パネル(ワイド2D窓口クラスター)とブラケットが同梱されているKK-Y39D-S[Ⓚ]またはKK-Y39D[Ⓚ]のいずれかを別途購入する必要があります。但し、パネル(ワイド2D窓口クラスター)とブラケット以外は取付キット RD-Y101DK、または商品の付属品を使用して取付けますので、KK-Y39D-S[Ⓚ]またはKK-Y39D[Ⓚ]のその他の同梱品は使用しません。
- (注11) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードは使用しません。また、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。なお、「異形パネル一体型ラジオ付車」に取付ける際は、KK-Y39D-S[Ⓚ]またはKK-Y39D[Ⓚ]と、RD-Y101DKの同時購入が必要です。
- (注12) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口専用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注13) KLS-Y801D[Ⓚ]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(シルバー色)の他、ブラケットや配線コネクタ(ダイレクト接続タイプ)、ネジ類などが同梱されています。なお、車両側のインパネがシルバー色装備車に適用していますが、インパネが別色でも取付けは可能です。
- (注14) HDDナビゲーションシステム付車、およびJBLプレミアムサウンドシステム付車については未調査。
- (注15) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注16) オーディオ入力端子は使用できなくなります。
- (注17) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードを使用して車両側配線との接続が可能です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩ 	トヨタ車用配線キット KY-10P [®] が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P [®] (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …… 純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト			
			TS- V173S	TS- C1736S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630 F1640S F1640	TS- F1040S F1040				TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510
5HB	ダッシュ (純正SP部)	①⑤		⊙⑥					×												
	TWキット 使用	⑤⑦			□⑧	□⑧	□⑧														
	Fドア	②	×	×	×	×	×	×					×	×	×	×					
	キット 使用	③④⑤	×	□⑥	□⑧	□⑧															
	インナー バッフル	③⑤⑨	×	⊙⑥	⊙⑧	⊙⑧	⊙⑧												×⑬	×⑭	×⑮
	Rドア	③⑩⑪	×		×	◇⑫	×						×	×	×						
	キット 使用	③⑩⑬	×		□		□														
インナー バッフル	③⑩⑭	×		⊙⑮	⊙⑮	⊙⑮															

※H24/1~H29/2車のフロントドアにはインナーバッフルUD-K718 (希望小売価格25,000円、税別、2個1組) /UD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です(注⑤参照)。
 ※H24/1~H29/2車のリアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です(注⑤参照)。

① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは5.5cmのスコカー (JBLプレミアムサウンドシステムは2.5cmのツイーター) です。
 ② 純正スピーカーは6×9タイプでリベット止めされています。
 ③ 純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ④ カースピーカー取付キットUD-K119 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑤ 標準の4/6スピーカー付車の場合に取付可 (メーカーオプションのJBLプレミアムサウンドシステム付車は未調査で取付可否は不明です……JBLプレミアムサウンドシステムはアンブ別体式で、スピーカーのインピーダンスが2Ωの可能性があり、その場合には取付不可となります)。
 ⑥ TS-C1736Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です。但し、ダッシュ部の純正グリルを外すにはAピラートリムを外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、ツイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。
 ⑦ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,500円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です。
 ⑧ 純正ダッシュスピーカーを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740では付属のジャンパーコネクタをダッシュスピーカー用配線の4Pコネクタ部に接続する必要があり、またその他の場合ではダッシュスピーカー用配線の4Pコネクタ部の配線加工が必要となります。但し、ダッシュ部の純正グリルを外すにはAピラートリムを外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、ツイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。
 ⑨ インナーバッフルUD-K718 (希望小売価格25,000円、税別、2個1組) /UD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) /UD-K528 (希望小売価格5,500円、税別、2個1組) 使用可 (なお、バッフルを取付ける際は、UD-K718/UD-K618は“carrozzeria”のロゴが後方になるように取付け、UD-K528は“carrozzeria”のロゴが右側では上方、左側では下方になるように取付けます)。
 ⑩ 標準の6スピーカー付車の場合に取付可。標準の4スピーカー付車 (ダッシュとフロントドアスピーカー付で、リアドアスピーカーなし)、およびメーカーオプションのJBLプレミアムサウンドシステム付車は除きます (いずれも未調査で取付可否は不明です)。
 ⑪ 純正スピーカーはリベット止めされており、ネジ穴ピッチも変則のスピーカーです。
 ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑬ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑭ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑮ 車両側のスピーカー用配線を使用する場合は、スピーカーを端子が前方方向になるようにして取付け、バッフルの前方側のコード通し溝よりスピーカー側コードを出して車両配線と接続します (端子を前方以外の方向にして取付けると配線が届きません。なお、端子を前方方向にして取付けでも届かない場合には、車両配線をスピーカー用穴の上方にある鉄板穴より裏側へ入れ、鉄板穴内で接続すれば充分届きます)。
 ⑯ リアピラー部トリムの形状よりブラケットが取付不可で、エアバッグの作動範囲にも入り、ヘッドクリアランスも取れず取付不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。