









〈本体商品の取付情報〉



年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H23/5~H26/11	ZVW41系 ZVW40系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	8V型		×	KLS-Y802D [Ⓚ]	 注9,10	20,000円	注9,10	—	—	注14	
			Wモデル		×	RD-Y101DK	 注8	5,000円	注7,8	—	⊙		
			Wモデル		○ (Ⓚ)					注7,13	—		⊙
			標準モデル		×	KK-Y45D II [Ⓚ]	 注3	3,000円	注2,3,6,7	⊙	⊙		Ⓚ 注6
			標準モデル		×	KK-Y40D II [Ⓚ]	 注4	2,500円	注2,6,7	⊙	⊙		
				異形パネル一体型 ラジオ付車			×			注5	×	×	

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口専用パネルと配線キット KY-10P[Ⓚ](希望小売価格1,500円、税別)を使用して取付けることも可能です(その場合はKK-Y40D II[Ⓚ]/KK-Y45D II[Ⓚ]は不要です)。
- (注3) KK-Y45D II[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、および車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
- (注4) KK-Y40D II[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)が同梱されています。
- (注5) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム&プリウスα・スーパーライブサウンドシステム付車の場合、純正ラジオはクラスター一体型の異形ラジオでステレオの取付けは不可。
- (注6) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST[Ⓚ](希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC[Ⓚ](希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注7) ディーラーオプションの8インチナビ(エクシードナビ/プレミアムナビBD)付車を除きます(窓口寸法がワイド2D窓口よりも大きな専用クラスターを使用しているため、取付キットKK-Y40D II[Ⓚ]/KK-Y45D II[Ⓚ]は使用不可)。
- (注8) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キットRD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードは使用しません。また、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注9) KLS-Y802D[Ⓚ]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ブラック/ラメ入り)の他、ブラケットや配線コネクタ(ダイレクト接続タイプ)、ネジ類などが同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります(詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。
- (注10) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注13) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注14) 別売のバックカメラユニット ND-BC8 IIを装着する際は、車両内配線を利用して接続できるバックカメラ接続用配線キット KK-Y203BC[Ⓚ](希望小売価格5,500円、税別)が使用可能です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

⊙	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10 	トヨタ車用配線キット KY-10P [Ⓚ] が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P [Ⓚ] (1,500円、税別)の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト									
			TS- V173S	TS- C1736S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S F1640S F1640	TS- F1040S F1040					TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510					
5HB	ダッシュ (純正SP部)	①⑤		◎⑥				×																			
	TWキット 使用	⑤⑦			□⑧	□⑧	□⑧																				
	Fドア	②	×	×	×	×	×	×																			
	キット 使用	③④⑤	✖	□⑥	□⑧	□⑧																					
	インナー パツフル	③⑤⑨	✖	回⑥	回⑧	回⑧	回⑧																				
	Rドア	③⑤⑪	×		×	◇⑫⑬	×																				
	キット 使用	③⑤⑭	✖	□⑯		□⑯																					
	インナー パツフル	③⑤⑮	✖	回⑯	回⑯	回⑯																					

注記

※H23/5～H26/11車のフロントドアには、インナーパツフルUD-K718（希望小売価格25,000円、税別、2個1組）/UD-K618（希望小売価格13,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。
 ※H23/5～H26/11車のリアドアには、インナーパツフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。
 ※H23/5～H26/11車のスペアタイヤ（メーカーオプション）取付部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。但し、H25/8以降の5人乗りにはメーカーオプションのアクセサリコンセント付車の場合は取付不可（注⑳～㉒参照）。

- ① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは5.5cmのスコーカー（スーパーライブサウンドシステムは5cm）です。
- ② 純正スピーカーは6×9タイプでリベット止めされています。
- ③ 純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ④ カースピーカー取付キットUD-K119（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用可。
- ⑤ メーカーオプションのプリウスα・スーパーライブサウンドシステム（アンブ別体式）付車を除きます（未調査で取付可否は不明です）。
- ⑥ TS-C1736Sに同梱のトウィーターは、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です。但し、ダッシュ部の純正グリルを取外すにはAピラートリムを取外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、トウィーター装着後はAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。
- ⑦ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のトウィーターは、別売のトウィーター取付キットUD-K211（希望小売価格2,500円、税別、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です。
- ⑧ 純正ダッシュスピーカーを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合は、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740では付属のジャンパーコネクターをダッシュスピーカー用配線の4Pコネクター部に接続する必要があります。またその他の場合ではダッシュスピーカー用配線の4Pコネクター部の配線加工が必要になります。但し、ダッシュ部の純正グリルを取外すにはAピラートリムを取外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、トウィーター装着後はAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。
- ⑨ インナーパツフルUD-K718（希望小売価格25,000円、税別、2個1組）/UD-K618（希望小売価格13,000円、税別、2個1組）/UD-K528（希望小売価格5,500円、税別、2個1組）使用可（なお、パツフルを取付ける際は、UD-K718/UD-K618は「carrozzeria」のロゴが前方になるように取付け、UD-K528は「carrozzeria」のロゴが右側では下方、左側では上方になるように取付けます）。
- ⑩ 5人乗りの場合のみ取付可（7人乗りはヘッドレストに当たり、ヘッドクリアランスもとれず、エアバッグの作動範囲にも入るため取付不可）。
- ⑪ 純正スピーカーはリベット止めされており、ネジ穴ピッチが変則のスピーカーです。
- ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑬ スピーカーは端子を後方向にして取付け、スピーカーに接続したコードをブラケットの後方側のコード通し溝より出して車両配線と接続します（端子が前方方向では配線が届きません）。
- ⑭ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。
- ⑮ インナーパツフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。
- ⑯ 車両側のスピーカー用配線を使用する場合は、スピーカーの端子を後方向にして取付け、スピーカーに接続したコードをブラケット（またはパツフル）の後方側のコード通し溝より出して車両配線と接続します（端子が前方方向では配線が届きません）。
- ⑰ 5人乗りの場合のみ取付可（7人乗りはサードシート乗車時にヘッドクリアランスがとれず、エアバッグの作動範囲にも入るため取付不可）。
- ⑱ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けます。但し、ブラケットがトリム裏側のリブに当たって完全に入らないため、リブの切取加工が必要です。また、スピーカー本体の後部がバックドアにギリギリになるため、取付位置・角度を調整して当たらないように取付けます。
- ⑲ 5人乗りの場合のみ取付可（7人乗りはサードシート乗車時にヘッドクリアランスがとれず、スピーカーを後向き以外の方向で取付けるとエアバッグの作動範囲にも入るため取付不可……後方寄りのシートベルト取付部の上方位置に、スピーカーがバックドアに当たらないように注意して後向きに取付けた場合はエアバッグの作動範囲に入らないため、サードシート未使用時に限り取付可能になります）。
- ⑳ 5人乗りの場合はリアピラー部トリムの後方寄りに取付可。ブラケット中心部の切欠けが、トリム裏側のクリップ取付部の前側のリブに入る位置に取付けます。
- ㉑ 5人乗りでスペアタイヤなし車の場合に使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭～⑳。なお、工具収納トレイ、およびデッキアンダートレイ（大型）の取外しが必要です。
- ㉒ 5人乗りでスペアタイヤ付車の場合に使用する付属品：①、③、④、⑤×3、⑥、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～㉑。なお、工具収納トレイの取外しが必要です。
- ㉓ 7人乗りでスペアタイヤなし車の場合に使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭～㉑。但し、取付ボルトを先に車両側に取付けるとスピーカー本体が挿入不可のため、スピーカー本体を先に設置してから取付ボルトを取付ける必要があります。作業は多少やりにくくなります。なお、工具収納トレイ、およびデッキアンダートレイ（大型）の取外しが必要です。
- ㉔ 7人乗りでスペアタイヤ付車の場合に使用する付属品：①、③、④、⑤×3、⑥、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～㉑。但し、取付ボルトを先に車両側に取付けるとスピーカー本体が挿入不可のため、スピーカー本体を先に設置してから取付ボルトを取付ける必要があります。作業は多少やりにくくなります。なお、工具収納トレイの取外しが必要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。