

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H21/10～現在	DBA-GRX130 DBA-GRX133 DBA-GRX135	異形ラジオ付車			×					注7	×	×	
		ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注11	標準モデル	2D		×	KK-Y45D II (K)	注6	3,000円	注4,5,6	◎	◎	注4
			ワイドモデル	2D		×	KK-Y40D II (K)	注2	2,500円	注4,5	◎	◎	
			Wモデル	W2D		×	RD-Y101DK	注9	5,000円	注9	—	◎	
			W2D		○ (注)				注10	—	◎		

- (注2) KK-Y40D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R) が同梱されています。
- (注4) 純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST (K) (希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC (J) (希望小売価格2,000円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注5) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口用パネルと配線キット KY-10P (K) (希望小売価格1,500円、税別) を使用して取付けることも可能です (その場合はKK-Y40D II (K)/KK-Y45D II (K)は不要です)。
- (注6) KK-Y45D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、および車速信号他を取出すための5Pコネクタが同梱されています。
- (注7) メーカー装備 (H21/10～H28/11年に標準またはオプション) の異形ラジオ付車は窓口がないため取付不可。
- (注9) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードは使用しません。また、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、取付キットに同梱の専用20Pステアリングリモコンケーブルを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注10) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。また、純正ステアリングリモコン (メーカー呼称「ステアリングスイッチ」) 付車では、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、商品に付属のトヨタ車用ステアリングリモコン変換コードを使用して車両側配線との接続が可能です。
- (注11) H28/11 (マイナーチェンジ) 以降車は全車オーディオレスが標準です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロントスピーカー			
3電源+フロントスピーカー+リアスピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10	トヨタ車用配線キット KY-10P (K) が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P (K) (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) ……純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
4セダン	ダッシュ(純正SP部)	⑫⑬		◎⑳					×							×	×			
	TWキット使用	⑨⑬			□⑨	□⑨	□⑨													
	Fドア	④⑬	×	×	×	◇⑭⑳	×	×					×	×	×	×				
	キット使用	⑤⑬	☒	□	□⑭		□⑭													
	インナーバッフル	⑬⑮	☒	回	回⑯	回⑯	回⑯													
	Rドア	④⑬	×		×	◇⑳	×						×	×	×					
	キット使用	⑤⑬	☒		□		□													
	インナーバッフル	⑬⑮	☒		回	回	回													
Rトレイ	⑰								⑰	×	⑱	×	⑲	×						

※H21/10～現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑬参照)。

④ 純正スピーカー (16cm) は樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きくて変則のスピーカーです。

⑤ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。

⑨ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,500円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です。但し、純正ダッシュスピーカーなし車に取付ける場合は、別途φ5×16mmのタッピングネジを4本用意する必要があります。

⑫ 6スピーカー付車の場合、ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズです。

⑬ H21/10～H28/11車にメーカーオプションのマークX・スーパーライブサウンドシステム付車 (12スピーカー付) は除きます (未調査で取付可否は不明です)。

⑭ 純正ダッシュスピーカー付車の場合、純正ダッシュスピーカーを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ダッシュスピーカーを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はダッシュスピーカー用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではダッシュスピーカー用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。

⑮ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。

⑯ 純正ダッシュスピーカー付車の場合、純正ダッシュスピーカーを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ダッシュスピーカーを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はダッシュスピーカー用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではダッシュスピーカー用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。

⑰ リアトレイ部への純正スピーカーの設定は、H21/10～H28/11車にメーカーオプションのマークX・スーパーライブサウンドシステムの場合のリアサテライトスピーカー (6.5cm) のみで、鉄板にスピーカー取付用の穴はありません。

⑱ リアトレイ上左側のシートベルト引込口の凸部にかかりスペース不可。

⑲ リアトレイ上にスペースは可であるが、取付ボルト通し用の鉄板穴あけ加工が必要で、取付ボルトの位置が鉄板裏側の斜面部になるため穴あけ加工が不向きで取付不可。

⑳ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

㉑ TS-C1736Sに同梱のトゥイーターは、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。