

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H21/9~H25/9	CBA-GRJ151W CBA-GRJ150W CBA-TRJ150W	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	Wモデル	W2D		×	RD-Y101DK		注7	5,000円	注5,7	—	◎
				W2D		○					注5,8	—	◎
			標準モデル	2D		×	KK-Y45D II (◎)		注1	3,000円	注1,2,5	◎	◎
			標準モデル	2D		×	KK-Y40D II (◎)		注3	2,500円	注2,4,5	◎	◎
			M.OPのHDDナビ付車					×				注6	×

- (注1) KK-Y45D II (◎)には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、および車速信号他を取出すための5Pコネクターが同梱されています。
 (注2) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口専用パネルと配線キット KY-10P (◎) (希望小売価格1,500円、税別) を使用して取付けることも可能です (その場合はKK-Y40D II (◎)/KK-Y45D II (◎)は不要です)。
 (注3) KK-Y40D II (◎)には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R) が同梱されています。
 (注4) 取付キットはKK-Y50FP (◎) (希望小売価格3,000円、税別) も使用可能です (KK-Y50FP (◎)を使用すると、窓口上下の隙間も塞ぐことができます)。
 (注5) オーディオレス (純正ラジオなし車) の場合も純正ブラケット付で取付可。
 (注6) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム&プラド・スーパーライブサウンドシステム付車については未調査ですが、クラスターが専用タイプで窓口が異形のため物理的に取付不可と思われます (システム的にも14スピーカー付でアンプ別体であり、カラーバックガイドモニター・他の機能が使用不可となります)。
 (注7) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブルを付属していない2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビを取付ける場合は、取付キット RD-Y101DKを使用します。なお、RD-Y101DKに同梱している専用アンテナ変換コードや専用20Pステアリングリモコンケーブルは使用しません。また、取付キット RD-Y102DK (希望小売価格5,000円、税別) に同梱している専用電源ケーブルも同様に使用が可能です。
 (注8) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) で電源ケーブル等を付属しているAVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wは、商品の付属品を使用して取付けが可能です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10	トヨタ車用配線キット KY-10P (◎) が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P (◎) (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト			
			TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	①②		□16	⑮	⑮	⑮	×													
	Fドア	③	×	×	×	×	×	×					×	×	×	×					
	キット 使用	②④	☒⑤	□⑤	□⑤⑥	□⑤⑥															
	インナー バッフル	②⑦	☒	☒	☒⑧	☒⑧	☒⑧												○ ⑨⑭ リアピ ラー部 トリム	○ ⑨⑭ リアピ ラー部 トリム	○ ⑨⑭ リアピ ラー部 トリム
	Rドア	②⑩	×		×	◇⑪	×						×	×	×						
	キット 使用 インナー バッフル	②⑬	☒		☒	☒	☒														

※H21/9~H25/9車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K718 (希望小売価格25,000円、税別、2個1組) / UD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です (注②参照)。
 ※H21/9~H25/9車のリアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です (注②,⑬参照)。

① 標準の6スピーカー付車の場合、ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、2.5cmサイズのツイーターです。
 ② メーカーオプションのプラド・スーパーライブサウンドシステム付車 (アンプ別体式で14スピーカー付) を除きます (未調査で取付可否は不明です)。
 ③ 純正スピーカーは6×9タイプで、取付ネジ穴ピッチが変則の樹脂ブラケット一体型です。
 ④ カースピーカー取付キットUD-K119 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑤ 17cmカスタムスピーカーは取付キットに付属のスぺーサー使用で取付可。
 ⑥ 純正ダッシュツイーターを外すとフロントドアスピーカー部に信号は流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合は、ツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります。
 ⑦ インナーバッフルUD-K718 (希望小売価格25,000円、税別、2個1組) / UD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) / UD-K528 (希望小売価格5,500円、税別、2個1組) 使用可 (なお、バッフルを取付ける際は、UD-K718/UD-K618は“carrozzeria”のロゴが前方になるように取付け、UD-K528は“carrozzeria”のロゴが右側では下方、左側では上方になるように取付けます)。
 ⑧ 純正ダッシュツイーターを外すとフロントドアスピーカー部に信号は流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合、純正ツイーターを使用しない場合は、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要です。
 ⑨ 2列シート車 (5人乗り) の場合のみ取付可。
 ⑩ 純正スピーカーは16cmサイズで、取付ネジ穴ピッチが変則の樹脂ブラケット一体型です。
 ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑫ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑬ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑭ 3列シート車 (7人乗り) は取付け自体は可能ですが、カーテンシールドエアバッグ (全車標準) の作動範囲になるため取付不可 (3列目シート乗車時は乗員の頭部にも当たり、ヘッドクリアランスも不可)。
 ⑮ 別売のツイーター取付キットUD-K211は、取付用ホルダーのネジ穴ピッチが車両側のネジ穴に届かないため使用不可。
 ⑯ TS-C1736Sのツイーターを装着するには、KJ-Y86JT① (希望小売価格3,800円、税別) に同梱のブラケットの使用が必要です (なお、同梱のアンプジャンパーコネクターは使用しません) ……取付けにあたっては、KJ-Y86JT①のツイーター用ブラケットを取付説明書の3ページにある図とは裏表を逆に使用します。また、純正ツイーター部に設置する際は、ツイーターに組付けたブラケットが手前側 (座席側) となり、ブラケットに開いている三角マークの先端が各ドア側 (車室外方向) となる向きで取付けます。
 ⑰ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
○	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。