

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H16/9～H25/9 注2	8PA系 8PB系 8PC系	全車種			×					注1	×	×	

(注1) 純正ラジオは異形パネル一体ラジオで窓口が大きく、車両側取付部もスペースがやや狭く、ヨーロッパ車用取付キットの取付ケースも挿入出来ず取付不可。
 (注2) 5ドア (スポーツバック) はH20/9の一部改良でオーディオの設定 (BOSEサウンドシステムの廃止など) や純正ラジオ/ナビのデザインが変更されていますが、基本的にH16/9～H20/1車と同じで本体の取付けは不可と思われます。また、スピーカーの取付可否についても同じく変更はないと思われます。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 海外ブランド車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
Ⓜ	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡⓂ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡⓂ付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27VⅡⓂは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G X480	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア (スポーツバック)	Fドア	⑧⑩	X	X	◆⑦⑭	X	X			⑧				X	X	X	X				
	キット使用	⑨⑩	■⑭	□⑪⑭		□⑪	□⑪														
	インナーバッフル	⑩⑫	■	回	回	回	回														
	Rドア	⑧⑩	X	X	◆⑦	X	X			⑧		X	X	X							X⑬
	キット使用	⑨⑩	■	□⑪		□⑪	□⑪														
インナーバッフル	⑩⑫⑮	■	回	回	回	回															
Rシェルフ										④⑤	④	④									

※H16/9～H25/9車の5ドア（スポーツバック）のフロントドアには、インナーバッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑩、⑫参照）。
 ※H16/9～H25/9車の5ドア（スポーツバック）のリアドアには、インナーバッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑩、⑫、⑮参照）。

注記
 ④ サンプラインド付車（FSIスポーツ）は不可。
 ⑤ 中心寄りになる。
 ⑦ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。但し、取付けにあたっては防水対策を必要とします。
 ⑧ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。
 ⑨ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。但し、取付けにあたっては防水対策を必要とします。
 ⑩ メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車（H16/9～H20/9車に設定）を除く……（BOSEサウンドシステム付車は未調査ですが、純正スピーカーの取付けはブラケットを使用していると思われ、インピーダンスが2Ωで取付不可と推測されます）。
 ⑪ 車両配線との接続は、付属のコードが使用不可で配線加工になります。
 ⑫ インナーバッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。UD-K521使用時は、純正タッピングロケットは取外さずに、純正スピーカー取付ネジでバッフルを取付けます（バッフルに付属のボルト/ナットは使用しません）。但し、取付けにあたっては防水対策を必要とします（UD-K711には防水対策用の補強テープが、UD-K611には防水シールが付属されています）。
 ⑬ 取付け自体はリアピラートリムの前方側に可能ですが、スピーカーがリアヘッドレスト（使用時）に当たるため取付不可。
 ⑭ マグネットがガラスにギリギリのため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります（車両によって当たる場合は、別売のインナーバッフルを使用してください）。
 ⑮ リアドアの場合は、バッフルがドアトリム側にギリギリになるため、バッフルの取付位置がずれるとトリムに当たる場合がありますので、その場合にはバッフルの取付位置を調整して取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要）	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。