





フォルクスワーゲン パサート ヴァリアント (H23/5~H27/7)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H23/5~H27/7	3CC系	全車種			×					注7	×	×	

(注7) 全車標準装備のStart/Stopシステム(アイドリングストップシステム)作動時に、ACCラインの電圧が一時的に下がって電源の供給が不安定になり、本体が再起動することがあるため、ステレオ交換は推奨しません(物理的には取付キットKLS-VW801D®/KK-VW202WG®/KK-VW202DE II®が使用可能です……純正ナビゲーションシステム712SDCWまたは714SDCW付車は未調査のため除きます)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 海外ブランド車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
㊦	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II®(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II®付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注)…KW-27V II®は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
ヴァリアント	Fドア	⑦	X	X	X	X	X							X	X	X	X				
	Rドア	⑧	⊕⑨	⊕⑨	⊕⑨	⊕⑨	⊕⑨	⊕⑨						X	X	X			X⑭	X⑬	X⑪
	インナーバッフル	⑥⑧	⊕②	⊕②	⊕②	⊕④	⊕④														

注記

※ヴァリアントのH23/5~H27/7車のリアドアには、インナーバッフルUD-K716（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑮参照）。

② 17cmカスタムスピーカーは、トリム側のリング（樹脂とゴムの一体成型品）にスピーカー表面の四方向の角が当たるため、スピーカーが当たる四方向のみを、UD-K716/UD-K616使用時は約5mm、UD-K526使用時は約3.5mm切取加工する必要があります。

④ 16cmカスタムスピーカーは、トリム側のリング（樹脂とゴムの一体成型品）にスピーカー取付ネジの頭が当たるため、UD-K716/UD-K616使用時は取付ネジが当たる部分の4ヶ所のみを約4mm切取加工する必要がありますが、UD-K526使用時は取付ネジの一部が少し当たりますが、切取加工は不要でそのまま取付可能です。

⑥ インナーバッフルUD-K716（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。

⑦ 純正スピーカーは18cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、リベット（8ヶ所）止めで異形サイズのため取付不可。

⑧ 純正スピーカーを外す場合は、リベット止め（4ヶ所）を外す必要があります。

⑨ 純正スピーカーはリベット4点止めで、純正スピーカーを外すとリベット用の穴がφ5.4のためタッピングネジは使用できません。従って、スピードナットや取付金具など別途用意して工夫をして鉄板側に取付け、タッピングネジでスピーカーを取付ける必要があります。また、16cmカスタムスピーカーは取付ネジ位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける必要があります。

⑪ リアピラー部のトリムに取付けは可能ですが、トリムの取付強度が弱いため取付不可。

⑬ リアピラートリムに取付け自体は可能ですが、トリムの取付強度が弱く、走行中の振動振れでトリムの前方外側が外れて浮く可能性があるため取付不可。

⑭ リアピラー部はトリムの取付強度が弱いため取付不可。また、Cピラー部はブラケットが入らず取付け自体が不可（エアバッグの作動範囲にもなります）。

⑮ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊕	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊕	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊕	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊕	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
⊕	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊕	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
⊕	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。