

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H23/8~H26/3	13C系	RNS 310 (異形ラジオ) 付車								未調査(注2)			
		712SDCW (純正ナビ) 付車								未調査(注3)			
		RNS 510 (HDDナビ) 付車			×					注1	×	×	
H21/5~H23/8	13C系	全車種			×				注1	×	×		

(注1) RNS 510 (HDDナビゲーションシステム) 付車 (H21/5~H23/8車は全車標準で、H23/8~H25/4車はScirocco Rに標準) は、純正ラジオを外すとマルチファンクションインジケータ連動ルートガイドが表示不可になり、マルチファンクション連動オーディオコントロール、ボイスコントロールなどが使用不可になるため、ステレオ交換は推奨しません。(物理的には取付キットKLS-VW801DⓄ/KK-VW202WGⓄ/KK-VW202DE IIⓄが使用可能です)。

(注2) H23/8以降車に設定されたRNS 310 (異形パネル一体ラジオ) 付車は、未調査で取付可否は不明です。

(注3) H25/4以降車に設定された純正ナビゲーションシステム 712SDCW付車 (Scirocco R、Scirocco R-Line Dynamischに標準) は、未調査で取付可否は不明です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 海外ブランド車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
㊦	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V IIⓄ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V IIⓄ付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V IIⓄは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト			
			TS-V173S C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640							TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
3ドア	ドア	①②	⊙	⊙	⊙	⊙③④	⊙③④								×	×	×	×				
	インナー バッフル	⑤⑥	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙															
	Rサイド	①②⑧	⊙	⊙	⊙	⊙④	⊙④								×	×	×			×⑦	×⑦	×⑦
	インナー バッフル	⑤⑥⑧	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙															
	Rシェルフ								⊙⑨⑩	⊙⑨	×											

※H21/5~H26/3車のドアには、インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です。

※H21/5~H26/3車のリアサイドには、インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です。

① 純正スピーカーはリベット4点止めで、純正スピーカーを外すとリベット用の穴がφ5 (リアサイドはφ5.8) のためタッピングネジは使用できません。従って、スピードナットや取付金具などを別途用意して鉄板側 (リアサイドは樹脂パネル側) に取付け、タッピングネジで取付ける必要があります。

② 純正 (フロント/リア) ウーファーを取外すと純正 (フロント/リア) トウイーター部には信号が流れません。従って、純正トウイーターをそのまま使用する場合は、ウーファー用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要です。

③ 16cmカスタムスピーカーは鉄板のスピーカー用穴が塞ぎきれないため、水洩れ防水対策が必要です。

④ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける必要があります。

⑤ インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。なお、リアサイドの場合は、インナーバッフルを付属のボルト/ナットで取付ける際、4点止めのうち後方側の2点は裏側のスペースが壁に近くて狭いため、ナットや平座金を先に裏側にあてておいてボルトをねじ込むようにして取付ける必要があります。

⑥ 純正 (フロント/リア) ウーファーを取外すと純正 (フロント/リア) トウイーター部には信号が流れません。従って、車両側配線を使用する場合で純正トウイーターをそのまま使用する場合は、ウーファー用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要です。

⑦ カーテンエアバッグの作動範囲になるため取付不可。

⑧ 純正スピーカーを外す場合は、リアシートクッション、パッケージサイドトリム、リアピラートリム、リアサイドトリムなどを外す必要があり、作業は複雑で時間を要します (特にリアピラートリムの取外しは作業難度が高く、取外す際ははめ込み部をよく確認しながら慎重に行う必要があります)。

⑨ スピーカーの前側と外側をリアシェルフの凸斜面 (または段差) にかけて取付ける。

⑩ 中心寄りになる (左右スピーカーの間隔はTS-X480Gで約50mm、TS-X380で約120mm位になる)。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊚	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。