

〈本体商品の取付情報〉





年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H24/10～現在	AACHY系	全車種			×					注1,2,3	×	×	

(注1) 純正ラジオはクラスター一体の異形ラジオで取付不可。

(注2) H27/6～H29/4車にディーラーオプション設定のup!専用1DINオーディオキット付車については、未調査で取付可否は不明です。

(注3) H29/4の一部改良でクラスターの形状が変更されましたが、H29/4以降車も純正ラジオは異形ラジオで取付不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 海外ブランド車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
Ⓜ	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡⓂ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡⓂ付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27VⅡⓂは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ						サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1740S	TS-C1630S	TS-F1640S			TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510						
2ドア	ドア	①	X	X	X	X	X						X	X	X	X									
	インナーバッフル	②③	■	■	■	■	■																○⑨	○⑩	X④
	後席側面	⑤	X	X	X	X	X						X	X	X										
	Rシェルフ																								

注記

※2ドアのH24/10～現在車のドアには、インナーバッフルUD-K716（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。
 ※2ドアのH24/10～現在車のラゲッジルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です（注⑪参照）。

① 純正スピーカーはリベット止めのため取付不可。
 ② インナーバッフルUD-K716（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K526（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。
 ③ 純正スピーカーの取外しはリベット止め（4ヶ所）を外す必要があります。
 ④ 取付け自体は可能ですが、ヘッドレスト（使用時）に当たるため取付不可。
 ⑤ 後席側面のトリムにスピーカーグリルは装着されていますが、2ドア車には純正リアスピーカーの設定はなく、車両側にも取付用ブラケットとスピーカー用配線はなしで取付不可。
 ⑥ シェルフの凹内平面部に入らないため、段差にかかってスピーカーとシェルフの間に隙間があく取付けになります。また、左右スピーカーの間隔が少なく中心寄りになります。
 ⑦ 左右スピーカーの間隔が少なく中心寄りになります。
 ⑧ シェルフの凹内に入らずスペース不可。
 ⑨ リアピラー部トリムの後方寄りに、ヘッドレスト（使用時）に当たらないように位置を調整して取付けます（前方寄りに取付けるとヘッドクリアランスが不可になります）。なお、スピーカー本体の後部がルーフ・エンド部より約60mm位はみ出る取付けになり、トノカバーを最大にはね上げるとスピーカーに当たるため注意が必要です。
 ⑩ リアピラー部トリムの最後方寄りに取付け可で、スピーカー本体を後向きまたは下向きにして取付けます（それ以外の方向では、ヘッドレストに当たるか、ヘッドクリアランスが不可になります）。なお、後向きまたは下向きにして取付けてもヘッドレスト（使用時）にギリギリになり、トノカバーを最大にはね上げるとスピーカーに当たるため注意が必要です。
 ⑪ 全車スベアタイヤの設定はありませんが、ラゲッジルームの床部の鉄板にスベアタイヤ取付用のネジ穴（M8）があり、そのネジ穴を利用して取付け可。但し、フロアボードとスピーカーの間に約40mmの隙間があくため、別途保持部材が必要です。また、発泡スチロール製の収納トレイは設置不可になります。取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑳。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。