


〈本体商品の取付情報〉









年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H12/9~H17/9	ES1系 ES2系 ES3系 ET2系	全車種	②D	KJ-H32D II ④	 P 注6	5,000円	注11,12		

(注6) KJ-H32D II ④には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ（20P）、ネジ類等が同梱されています。


(注11) オーディオレス車の場合も取付可。

(注12) メーカーオプションのホンダ・ナビゲーションシステム付車は除きます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700
4ドア (フェリオ)	標準SP付またはSPなし車	⑬	×	×	×	×	×													
	D.O.PのSP付車	⑯	×	×	×	⊙⑱	⊙⑱													
	キット使用	⑳	☒⑳	□㉑	□㉑	□㉒	□㉒													
	インナーバッフル	㉓	☒	☒	☒	☒	☒													
Rトレイ			×	×	×	⊙㉔	⊙㉔		⊙㉕	⊙㉕										
	キット使用	㉗	☒	□	□															

※H12/9~H17/9車の4ドア(フェリオ)のフロントドアには、インナーバッフルUD-K714(希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K614(希望小売価格10,000円、税別、2個1組)を使用して「TS-Z132PRS(スパーサー使用)」の取付けが可能です(但し、UD-K714は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
 ※H12/9~H17/9車の4ドア(フェリオ)のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます(注㉑参照)。
 ㉑ インナーバッフルUD-K714(希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K614(希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K524(希望小売価格4,000円、税別、2個1組)使用で可(但し、UD-K714は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
 ㉒ メーカー標準装備のスピーカーは、樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。
 ㉓ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、取付アタッチメント(樹脂ブラケット)を使用して取付けている場合。
 ㉔ 純正取付アタッチメントに取付可。端子を下方向にして取付けます。
 ㉕ カースピーカー取付キットUD-K112(希望小売価格3,000円、税別、2個1組)使用で可。端子を下方向にして取付けます。
 ㉖ ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント(樹脂ブラケット)を使用して取付けている車種の場合は、純正取付アタッチメントを取外して取付けます。
 ㉗ ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント(樹脂ブラケット)を使用して取付けている車種の場合は、スピーカー取付キットは使用せずに純正取付アタッチメントに取付可。
 ㉘ バッフルは車両側取付用角穴(3ヶ所)の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。
 ㉙ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、付属の平座金を使用して取付けます。
 ㉚ トレイのグリル部に取付ボルト通し用の穴を開ける取付けになります。右スピーカーは、トレイ中心寄りの凹部にかかります。
 ㉛ カースピーカー取付キットUD-K108(希望小売価格3,000円、税別、2個1組)使用で可(但し、UD-K108は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。なお、スピーカー取付キットに付属のブラケットを鉄板に取付けるための、φ5×25~30mmのタッピングネジ6本を別途用意する必要があります。また、トレイ裏側の一部がスピーカーフレームの角に少し当たり(取付けは可)、スピーカーに付属のコードは使用不可のため、車両配線との接続は配線加工になります。
 ㉜ 取付けに使用する付属品: ①,③,④,⑤×3,⑥,⑩,⑬,⑭,⑮,⑰~㉓。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。