








〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H11/5~H13/4	GF-RF1 GF-RF2	2D窓口付車	2D		×	KJ-H23D II ㊦		5,500円	注4,10	◎	◎	
		1D窓口付車 注2 (Nタイプ)	1D		×	KK-H54D ㊦		4,500円	注2,3	◎	×	
						KJ-H01D ㊦		3,500円	注2,3	◎	×	




- (注2) 標準仕様のラジオ (1D) が右側上スペースに付いている車種 (H11/5以降はNタイプのみ)。
- (注3) 車種によっては、リアブラケットの取付ネジ位置が少しずれる場合があります、その場合は車両側ブラケットの穴を加工する必要があります。
- (注4) ラジオスペースが左側にある車種 (Nタイプ以外の全車種)。
- (注10) ナビゲーションシステム付車を除く。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンブ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II ㊦ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ㊦付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II ㊦は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン 全車種	Fドア		×③	×③	×③	◎①	◎①														
	インナー バッフル	⑱	㊦⑮	㊦⑮	㊦⑮	㊦⑮	㊦⑮												×⑨	○ リアピラー 部 トリム	
	Rサイド		×	×	×	◎①	◎①														

注記  
 ※H11/5~H13/4車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K713（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。但し、UD-K713は品薄につき、在庫切れになる場合があります（注⑳参照）。  
 ① 純正スピーカー付車の場合に可。  
 ③ スピーカーの取付けにはインナーバッフルを使用します（カースピーカー取付キット UD-K107は生産が終了しました）。  
 ⑨ リアピラー部/Cピラー部共に、ブラケットがルーフに当たって取付けられないため取付不可（リアクォーターウィンドーの上方位置も同様）。  
 ⑮ グリル裏側の円形リブに少し当たるが取付可。  
 ⑱ インナーバッフルUD-K713（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K713は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。  
 ㉑ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	㊦	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。