

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H17/5～H21/10	DBA-RG1 DBA-RG2 DBA-RG3 DBA-RG4	オーディオレス車 注12	②D		KJ-H49DE①	注13	6,000円		
		純正ラジオ付車	②D		KJ-H35DE①	注14	5,500円	注15,16 17	
			②D		KJ-H32DⅡ①	注18	5,000円	注15,17 19	

- (注12) H17/5～H19/2のサイドリフトアップシート車以外は全車オーディオレスが標準です。  
 (注13) KJ-H49DE①には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、アンテナ変換コネクタ (GT) 等が同梱されています。  
 (注14) KJ-H35DE①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ (20P)、アンテナ変換コネクタ (GT)、ネジ類等が同梱されています。  
 (注15) 取付キットに同梱のサイドブラケットと純正ブラケットを、トヨタ車用の2、3番目の穴位置で共締めして取付けます。  
 (注16) ディーラーオプションのオーディオでサブフィーターキット (アンテナ変換コネクタ) を使用していない場合、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタを使用します。  
 (注17) メーカーオプションのHonda HDDインターナビシステム「プログレッシブコマンダー」(リアエンターテインメントシステムを含む) 付車は取付不可。また、H19/2に追加されたHonda HDDインターナビシステム「タッチパネルモニター」付車 (HDDナビスタイルエディション、HDDナビエアロエディションに標準装備) は除きます (取付可否は未調査で不明です)。  
 (注18) KJ-H32DⅡ①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ (20P)、ネジ類等が同梱されています。  
 (注19) ディーラーオプションのオーディオでサブフィーターキット (アンテナ変換コネクタ) を使用して取付けている場合 (デュアルサイズCD/MDコンボの一部モデル、デュアルサイズCD/カセットコンボ、マルチコントロールMDコンボ、マルチコントロールCDコンボ、マルチコントロールコンボなど)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)			◇⑧	◇⑧															
	Fドア	①	×	×	◇④	×	×													
	キット 使用	②	⊠	□		□	□												(×) ⑲	
	キット 使用	②②	⊠⑮	□⑮		□⑮	□													
	インナー バッフル	⑤⑮	⊠⑦	回⑦	回⑦	回	回													
Rサイド	⑰	×	×	×	×	×⑱	×⑱													

※H17/5～H21/10車種のフロントドアには、インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（但し、UD-K714は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。

① 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めの、クイックマウントタイプです。

② カースピーカー取付キットUD-K116（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。TS-V173S・C1730S・C1730・C1630S・C1630は端子を下方向にして取付けます。

④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。

⑤ インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K714は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。なお、フロントドアにバッフルを取付ける際は、鉄板穴の下部に隙間があかないように下寄りにして取付けます。

⑦ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。

⑧ TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

⑮ グリル裏側の円形リブに少し当たるが取付可（但し、当たり方によっては切取加工が必要になります）。

⑰ リアスピーカーなし車の場合は左側にはブラケットは非装着で、純正部品でリアスピーカー取付アタッチメント（08B38-SLJ-000）が設定されており、左側ブラケットの取付けは、純正スピーカーグリルのみを外すだけで行うことができます（なお、右側はスピーカーなし車にもブラケットは装着されています）。

⑱ マグネットが鉄板に当たるため取付不可。

⑲ リアピラー部の前方寄りに取付けは可能ですが（後方寄りではピラー部トリムの強度が弱く、トリムが外れやすいため不可）、サードシート使用時にヘッドクリアランスがとれず、また、ヘッドレスト自体も使用時に当たるため取付不可。サードシート未使用時に限り取付可能……なお、ピラー部トリムの前方寄りに取付けた場合、乗員の頭部およびヘッドレスト（使用時）は、サードシート（スライド機構付）が後方寄りの位置ではシートをリクライニングしない状態でもスピーカーに当たり、サードシートが前方寄りの位置ではシートをリクライニングした時にスピーカーに当たります。

⑳ リアピラー部トリムのほぼ中央にブラケットを取付ければ取付けは可であるが（前寄りに取付けると、スピーカー本体の前部がサードシート格納時に当たる）、サードシート乗員のヘッドクリアランスが不可で取付不可（サードシート未使用時に限り取付可能）。また、Cピラー部はブラケットが取付けられないため取付不可。

㉑ リアピラー部の前方寄りに取付けは可能ですが（後方寄りではピラー部トリムの強度が弱く、トリムが外れやすいため不可）、サードシート使用時にヘッドクリアランスが不可のため取付不可（サードシート未使用時に限り取付可能）。

㉒ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
⊕	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。