











フィット シャトル/フィット シャトル ハイブリッド (H23/6~H27/3)

〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
フィットシャトル H23/6~H27/3 ハイブリッド を含む	GP2系 GG7系 GG8系	2D窓口付車 オーディオレス車 注12	②D	KJ-H38DE④	 注15	6,500円	注16,17 18	 注10	
		M.OPのバックモニター付車 注13					未調査		
		M.OPのインターナビ付車 注14	X	取付不可					

- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST⑧（希望小売価格8,000円、税別）、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC⑨（希望小売価格1,500円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、H29/9以降の「ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ」装着車では、ステアリングリモコンケーブル KJ-H102SC⑩（希望小売価格3,500円、税別）も接続可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) HYBRID ナビプレミアムセレクション（H23/6~H24/6車に設定）以外はオーディオレスが標準です。
- (注13) メーカーオプションのバックモニター+AM/FMチューナー付CDプレーヤー（H24/6以降の呼称はバックモニター付オーディオ）付車の場合で、取付可否は未調査で不明です。
- (注14) メーカーオプションのHonda HDDインターナビ付車は、異形ラジオのため取付不可。
- (注15) KJ-H38DE④には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（24P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。
- (注16) 純正2D窓口クラスターは、窓口内側のリブ（6ヶ所）を切取る必要があります。
- (注17) H24/6に追加設定されたメーカーオプションのナビ装着用スペシャルパッケージ付車を除く（未調査で取付可否は不明です）。
- (注18) ディーラーオプションのエクストラサイズインターナビ 地デジモデル/エクストラサイズ 地デジモデル（共に9.0型モニター）付車は、窓口が大きいため取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

フィット シャトル/フィット シャトル ハイブリッド (H23/6~H27/3)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640				TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700
ワゴン	Fドア	①	×	×	◇②	×	×												
	キット使用	③	☒	□		□	□												
	キット使用	⑪	☒	□		□	□												
	インナーバッフル	④⑥	☒⑤⑦	☒⑤⑦	☒⑦	☒⑤	☒												
	Rドア	①	×	×	◇②	×	×												
	キット使用	③	☒	□		□	□												
	キット使用	⑪	☒	□		□	□												
	インナーバッフル	④⑥	☒⑦⑨	☒⑦⑨	☒⑦	☒⑨	☒												

注記

※H23/6~H27/3車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です。但し、UD-K714は品薄につき、在庫切れになる場合があります (注⑫参照)。

① 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。
 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
 ③ カースピーカー取付キットUD-K116 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。端子を下方向にして取付けます。
 ④ インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可 (但し、UD-K714は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
 ⑤ トリム側にスピーカーフレーム (またはスピーカー取付ネジの頭) が少し当たりますが取付可。
 ⑥ バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
 ⑦ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。
 ⑧ バックドアに当たらないよう、取付位置に注意が必要です。
 ⑨ スピーカーフレーム、およびTS-C1730はツイーターがトリム側に少し当たりますが取付可。
 ⑩ ルーフに装着されているトップテザーアンカレッジ部の樹脂カバーが、スピーカー本体に当たって全開しなくなります (スピーカーの取付位置や向きによっては、トップテザーアンカレッジの使用ができなくなります)。
 ⑪ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。端子を上方向にして取付けます。
 ⑫ 端子を上方向にして取付ける。また、トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たった部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。