
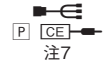








〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				取付キット類				
				型番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H28/9～現在 フリード+、 および各ハイブリッドを含む	GB5系 GB6系 GB7系 GB8系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,4	8型	KLS-H807D <sup>Ⓚ</sup>	 注5	25,000円	注6	純正バックカメラ接続アダプター（注10） ● KK-H301BA <sup>Ⓚ</sup> 5,500円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注10） ● RD-H101BC 3,000円 フリップダウンモニター取付キット ● KK-H106FDL <sup>Ⓚ</sup> 14,000円
			2D	KJ-H62DE <sup>Ⓜ</sup>	 注7	7,000円	注8	
		D.OPの9インチナビ付車 注2,4	8型	KLS-H807D <sup>Ⓚ</sup>	 注5	25,000円	注6	
		M.OPのインターナビ付車 注3	×	取付不可				

- (注1) 全車標準はオーディオレス（純正ブラケット非装着）で、オーディオレス仕様車、およびナビ装着用スペシャルパッケージ付車は2D窓口で、車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- (注2) ディーラーオプションの9インチ プレミアム インターナビが装着されている場合。なお、9インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください）。
- (注3) メーカーオプションのHonda インターナビ+リンクアップフリー+ETC車載器付車は、クラスター一体の異形ラジオで取付不可。
- (注4) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません（但し、リアワイドカメラについては注10を、ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ等については注6、注9を参照してください）。
- (注5) KLS-H807D<sup>Ⓚ</sup>は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（純正クラスター近似ツートーン）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当）、アンテナ変換コネクタ（CE）、ネジ類等が同梱されています。
- (注6) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、操作可能なのは5ボタンのみとなります。
- (注7) KJ-H62DE<sup>Ⓜ</sup>には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（24P）、バック信号他を取出すためのコネクタ（3P）、アンテナ変換コネクタ（CE）等が同梱されています。
- (注8) KJ-H62DE<sup>Ⓜ</sup>に同梱のブラケットの取付穴は長穴になっており、本体取付時に取付角度の選択が可能です。詳細はキットの取付説明書をご参照ください。
- (注9) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格8,000円、税別）、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H102SC<sup>Ⓜ</sup>（希望小売価格3,500円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC<sup>Ⓜ</sup>（希望小売価格1,500円、税別）も接続は可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注10) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BA<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格5,500円、税別）ではRCA端子で、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H101BC（希望小売価格3,000円、税別）ではサイバーナビの2018年モデル（AVIC-CL902/CZ902等）、2017年モデル（AVIC-CL901/CZ901等）、2016年モデル（AVIC-CL900/CZ900等）に接続できる端子形状で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット										注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト						
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640								TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100S	TS-STH700S	TS-STX510							
ワゴン	ドアミラー部 (純正TW部)			◇①	◇①																									
	Fドア	②③	×	×	◇④	×	×																							
	キット 使用	③⑤	■	□		□	□																							
	インナー バッフル	③⑥	■	□	□	□	□																					(×)		
	インナー バッフル	③⑦	■	□	□	□	□																						(×)	
	Rドア	②③	×	×	◇④	×	×																						(×)	
	キット 使用	③⑤	■⑧	□⑧		□⑧	□																							
	インナー バッフル	③⑥	■⑧	□⑧	□	□⑧	□																							

注記

※H28/9～現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。但し、UD-K714は品薄につき、在庫切れになる場合があります（注⑮参照）。

- メーカーオプションの6スピーカー付車（Honda インターナビ付車）の場合、TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、ドアミラー部の純正ツイータースペースに取付けが可能です。なお、純正ツイーターなし車の場合も、ディーラーオプションのツイーターアタッチメント（08B55-TDK-010）を購置すれば同様に取付けが可能です。
- 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。
- ディーラーオプションのハイグレードスピーカーシステム付車は除きます。
- スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
- カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
- インナーバッフルUD-K5210（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
- インナーバッフルUD-K714（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K714は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
- トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。
- UD-K714/UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（約3～4mm）が必要ですが（UD-K524使用時は、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになりますが、円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。
- フリード（3列シート車）の場合で、フリード+（2列シート車）への取付可否は未調査です。
- リアビラー部トリムに取付け自体は可能ですが、ヘッドレスト（使用時）に当たるため取付不可（サードシート未使用時に限り取付可。但し、サードシートをばね上げるとスピーカーに当たります）。
- Cピラー部への取付けは、トリムの裏側に棚状のリブがありブラケットが浮いてしまうため取付不可（リブの切取加工は不要です）。
- サイドカーテンエアバッグシステム付車は除きます。
- リアビラー部トリムに取付け自体は可能ですが、ヘッドレスト（使用時）に当たるかヘッドクリアランスが不可のため取付不可（サードシート未使用時に限り取付可。但し、後向き取付け以外の方向ではサードシートをばね上げるとスピーカーに当たります）。
- リアドアの場合、トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

[カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
△	条件付きで取付可（注記参照）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。