









〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H20/11~H22/11	JC1系 JC2系	純正バックモニター+オーディオ付車 注1	2D		KJ-H40DE①	P [CE] → 注4	6,000円	注5,6	
		純正オーディオ付車 注2	2D		KJ-H35DE①	P [GT] → 注7	5,500円	注8	
		オーディオレス車/D.OPのオーディオ付車 注3	2D	必要 注9	KJ-H35DE①	P [GT] → 注7	5,500円	注8,9	
		M.OPのインターナビ付車 注3						未調査	

- (注1) 標準装備のバックモニター+AM/FMチューナー付CDプレーヤー (2Dサイズで車両配線は24P) の場合。
- (注2) H20/11~H22/11車のCグレードに標準装備のAM/FMチューナー付CDプレーヤー (1Dサイズで車両配線は20P) の場合。
- (注3) メーカーオプションのHonda HDDインターナビシステム付車 (2Dサイズで車両配線は24P) については未調査で取付可否は不明です。
- (注4) KJ-H40DE①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ (24P)、アンテナ変換コネクタ (CE)、ネジ類等が同梱されています。
- (注5) 車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- (注6) 標準装備のバックカメラ (カラーリアカメラ) は使用できなくなります。
- (注7) KJ-H35DE①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ (20P)、アンテナ変換コネクタ (GT)、ネジ類等が同梱されています。
- (注8) 車両のラジオ用配線は20Pで、アンテナ端子はGTコネクタです。但し、ディーラーオプションのオーディオ付車で、変換ハーネス (20P→24P) を使用している場合は変換ハーネスの取外しが必要となります。また、アンテナの接続に純正サブフィーダーキット (GT→JASO) を使用している場合は、そのまま純正サブフィーダーキットに接続することも可能です (取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。なお、一部オーディオレス車のラジオ用配線が24Pになっているとの情報がありますが、現段階では未調査・未確認です。
- (注9) オーディオレス車の場合は純正ブラケットが未装着のため、ディーラーオプションの1D/2Dオーディオ用「取付アタッチメント」(純正品番: 08B00-SZH-L00……H21/10以降のC、DIVA、DIVAターボ系は08B00-SZH-M00) の購入が必要です (ディーラーオプションのオーディオ付車の場合は購入不要です)。また、オーディオレス車は、車両側のアンテナコードがセンターロアークラスター部迄しか配線されていないので、「取付アタッチメント」に付属されているアンテナ延長コードを接続してステレオ取付部迄配線します。

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

[オプションの記号]

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040				TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア	Fドア	②⑦	×	×	◇⑬	×	×	×												
	キット使用	②⑧	☒	□		□	□													
	キット使用	③③	☒	□		□	□													
	インナーバッフル	②③②⑨	☒③①	回③①	回⑬②	回	回													
	Rドア	⑨②⑦	×	×	◇⑬	×	×	×												
	キット使用	⑨②⑧	☒	□		□	□													
	キット使用	⑨③③	☒	□		□	□													
	インナーバッフル	⑨②③②⑨	☒③①	回③①	回⑬②	回	回													

※H20/11~H22/11車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。但し、UD-K714は品薄につき、在庫切れになる場合があります (注⑳参照)。

注記
 ⑨ 純正スピーカー付車の場合に可。
 ⑩ UD-K714/UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約3~4mm) が必要です (UD-K524使用時は、円形リブに少し当たるが取付可で、切取加工は不要です)。
 ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
 ⑰ インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可 (但し、UD-K714は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
 ⑲ 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めのクイックマウントタイプです。
 ⑳ カースピーカー取付キットUD-K116 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。端子を下方向にして取付けます。
 ㉑ バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定し、取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。
 ㉒ 17cmカスタムスピーカーはトリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約4~5mm) が必要です。
 ㉓ 17cmカスタムスピーカーはトリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約3~4mm) が必要です。
 ㉔ リアピラー部トリムは裏側にリブがあり、ブラケットが入らず取付不可 (リブの切取加工は不可)。
 ㉕ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。
 ㉖ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	Ⓤ	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
Ⓠ	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。