










〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		
H19/1~H20/5	DBA-CV5W	オーディオ非装着車	②D		KK-M38D [Ⓜ]	 注13	8,000円	注13	フリップダウンモニター取付キット(注12) ●KK-M101FD [Ⓜ] 12,000円
		D.OPのオーディオ付車 注2	②D		KK-M05P [Ⓜ]	 注8	2,500円		
		MMCS付車 注3	×	取付不可					

- (注2) ディーラーオプションの2Dナビ/1DIN/2DINオーディオ付車で、「オーディオ取付キット」と「オーディオ変換ハーネス」を使用して取付けている車両の場合。
 (注3) 7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション (MMCS) 付車は、クラスターの窓口が大きいため取付不可 (システムのにも各種情報表示機能・その他が組込まれているため交換不可)。
 (注8) KK-M05P[Ⓜ]には配線コネクタ (20P)、パネルスペーサー (窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) 等が同梱されています。
 (注9) 純正ブラケットと純正2D窓口パネルを使用して取付けます。また、三菱純正ディーラーオプションの「オーディオ変換ハーネス」を外し、KK-M05P[Ⓜ]に同梱の配線コネクタ (20P) を車両のラジオ用配線に接続します。
 (注12) トリプルパノラマルーフ付車は除きます。
 (注13) KK-M38D[Ⓜ]には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット、配線コネクタ (20P) 等が同梱されています。なお、KK-M38D[Ⓜ]は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト															
			TS- V173S C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630	TS- F1640S F1640	TS- F1040S F1040					TS- X480G	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F		TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510														
ワゴン	ドアミラー部 (純正TW部)	⑩		◇ ^⑫	◇ ^⑫																														
	Fドア	⑥	×	×	×	×	×	×																											
	キット 使用	⑦ ^⑩	■ ^⑧	□ ^⑧	□ ^⑧	□ ^⑧	□ ^⑧																										×	×	(×) ^⑤
	インナー バッフル	⑨ ^⑩	■ ^⑬	回 ^⑬	回 ^⑬	回 ^⑬	回 ^⑬																												
	Rドア	⑥ ^⑪	×	×	×	×	×																												

※H19/1～H20/5車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。但し、UD-K714は品薄につき、在庫切れになる場合があります (注⑩、⑭参照)。

② リアピラー部/Cピラー部共に、トリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。

⑤ サードシート乗車時はシートが最後方位置で乗員の頭部の横位置になり、ヘッドクリアランスがとれないため不可。サードシート未使用時に限り取付可能。

⑥ 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。

⑦ カースピーカー取付キットUD-K118 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。ブラケットの取付けは (ブラケットに貼付けてある) ラベル面を上方向にして取付けます。

⑧ スピーカーの端子部を上方向にして取付けます。

⑨ インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可 (但し、UD-K714は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。鉄板の純正スピーカーのリップが入る穴 (3ヶ所) の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます (穴の幅が広めの場合には、別途大きめの平座金を用意して取付けます)。

⑩ ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム付車 (アンプ別体式) を除く…… (取付可否は未調査)。

⑪ 純正スピーカーの取付けには樹脂ブラケットを使用しているため、取付キットUD-K118 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) およびインナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) は使用不可。

⑫ TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットと、車両の純正ツイーター用ブラケットの両方を使用して、ドアミラー部内側の純正ツイータースペースに取付けが可能です。

⑬ スピーカーの端子が鉄板に当たらない方向で取付けます (端子の方向は取付けるスピーカーやバッフルの取付方向によって違いますので、当たらない方向に位置を調整して取付けます)。なお、UD-K524使用時にバッフルの取付ネジ穴が合わない時は、バッフルに新たに取付ネジ用の下穴をあけて取付けます。

⑭ スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルとスピーカーの取付方向を調整して取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	Ⓡ	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	▣	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	▣	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⦿	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。