









〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H29/12～現在	KG2P系 KG5P系	全車種 注1	×	取付不可					

(注1) 純正ラジオは全車オンダッシュタイプの7インチWVGAセンターディスプレイとの組み合わせとなっております。コマンダーコントロールなどで操作する仕様で、ステレオの取付スペースはありません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト					
			TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630 F1640S F1640	TS- F1040S F1040							TS- X480G	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F		TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510		
ワゴン	Aピラー部 (純正TW部)	①																							
	Fドア	②③	×	×	◆④	×	×																		
	キット 使用	③⑤⑥	☒	□⑦		□⑦																			
	Rドア	②③	×	×	◆④	×																			
	キット 使用	③⑤	☒	□⑦		□⑦																			
	インナー バッフル	③⑧	☒	☒	☒	☒																			

注記

※H29/12～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。但し、UD-K712は品薄につき、在庫切れになる場合があります（注③参照）。

※H29/12～現在車の2WD車で、標準の4/6スピーカー付車のラゲッジルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です（注⑩参照）。

① 標準の6スピーカー付車の場合にAピラー部に装着される純正トゥイーターについては未調査です。

② 標準装備の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ（3点止め）が大きいスピーカーです。

③ Boseサウンドシステム+10スピーカー付車は除きます。

④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用し、純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。

⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。

⑥ インナーバッフルUD-K712／UD-K612／UD-K522は、車両側のタッピンググロメットを取外すと取付穴ピッチは合いますが、樹脂パネルの取付穴（3ヶ所）の裏側に樹脂リブがあり、ナット掛けが非常に困難なため使用できません。

⑦ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。

⑧ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K712は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。バッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外して、付属のボルト／ナットで取付けます。

⑨ 全車標準でカーテンエアバッグ（フロント/セカンド/サードシート）が装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。

⑩ 2WD車で標準の4/6スピーカー付車の場合に取付可で、全車スペアタイヤの設定はありませんが、ラゲッジルームの深底サブトランクボックスを外すと床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴（M8）があり、そのネジ穴を利用して取付けます。但し、深底サブトランクボックスが使用できなくなるため工具類の移設が必要です。取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑲。なお、標準の4/6スピーカー付車の4WD車への取付可否は未調査で、メーカーオプションのBoseサウンドシステム付車の場合は取付不可となります。

〔カスタムフィッツインスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
●	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。