









〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			注意事項	
				純正部品手配	型番	主な付属品		
H22/11～現在 注1	M20系 VM20系 VNM20系	ワゴン・バン 全車種 (2D窓口付車) 注2	2D		KJ-N20P①	 注3	3,000円	注2,4,5 6,7

- (注1) H22/11の一部改良はワゴンの内装の変更(フルトリム化)が主で、ダッシュの形状に変更はありません(オーディオの設定は一部変更されています)。
 (注2) H28/1の一部仕様変更以降のバンで、標準のAM/FMラジオ付車には取付不可(詳細は未確認ですが、車両コネクターが変更されました)。
 (注3) KJ-N20P①には配線コネクター(20P)、アンテナ変換コネクター(GT)が同梱されています。
 (注4) メーカーオプションまたは標準のオーディオレス車も純正ブラケット付で取付可。
 (注5) 純正リアスピーカーなし車の場合にはリアスピーカー用の配線がありません。従ってその場合は、KJ-N20P①の配線コネクター(20P)のリアスピーカー用配線は使用不可。
 (注6) メーカーオプションまたはディーラーオプションのバックビューモニター付車で、純正ナビ本体の画面に映像が映し出される車両の場合には、交換取付けをするとバックビューモニターは使用不可になります(メーカーオプションのバックビューモニター付で、メーター内のディスプレイに映像が映し出される車両の場合は、純正ラジオを交換取付けしてもバックビューモニターはそのまま使用可能です)。
 (注7) H26/9(ワゴン)、H26/10(バン)の一部改良時に、オプション用の12Pコネクターが設定されました。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター(HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター(GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

[カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。