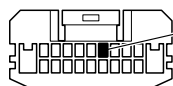


〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。		
				取付キット類						
				型番	主な付属品	希望小売価格（税別）				
H27/7～H28/8 S-HYBRIDを含む	C26系 HC26系 HFC26系 NC26系 FNC26系	ワイド2D窓口付車	オーディオレス車	8型	KLS-N801D①		20,000円	注6,7	フリップダウンモニター取付キット (13.3V型対応) (注16) ●KK-N101FDⅡⓀ 12,000円	
				W2D	KJ-N101DK①		5,000円	注6,7		
			注1	2D	KJ-N22DE①		5,000円	注6,7,10		
			オーディオレス車	8型	KLS-N801D①		20,000円	注6,7,11		注11
				(日産オリジナルナビ取付パッケージ付車)	W2D	KJ-N103DK①		6,000円		注6,7,13
		注1,2	2D	KJ-N26DE①		5,000円	注6,7,14	注15		
		M.OPのナビ付車注3	×	取付不可						
		D.OPの8インチナビ付車注4	×	取付不可						

- (注1) 全車標準はオーディオレスで、クラスター窓口が約200 (W) × 100 (H) mmになっています。
- (注2) メーカーオプションの日産オリジナルナビ取付パッケージ付車の場合で、純正ステアリングリモコンの車両側配線に接続する場合（純正ステアリングリモコンに接続しない場合は、上段の「オーディオレス車」をご覧ください。なお、日産オリジナルナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナは使用できません）。
- (注3) NissanConnect ナビゲーションシステム付車は取付不可（パネル一体異形ラジオで窓口がなく物理的に取付不可。システム的にもナビ協調変速機能、ETCユニット、バックビューモニターなどの各種機能が使用不可となります）。
- (注4) ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション8インチナビ ツインモニター スペシャルパック（H25/12追加設定）付車は取付不可（操作スイッチが一体化された専用クラスターを使用しています）。なお、KLS-N801D①の使用可否については未調査で不明です。
- (注5) KLS-N801D①は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（20P/4P）、アンテナ変換コネクタ（GT）、ネジ類等が同梱されています。
- (注6) H25/12以降車に設定されたエマージェンシーブレーキ装着車では、地上デジタルTV用フィルムアンテナをフロントウィンドウに貼った場合、地上デジタルTVの受信感度が低下する場合があります（必要に応じて、フィルムアンテナをリアサイドウィンドウへ貼付ける等の対応をしてください）。
- (注7) 車両側アンテナがFMダイバーシティアンテナの場合に、同梱のアンテナ変換コネクタを使用する際はメインアンテナのみの接続となります。
- (注8) KJ-N101DK①はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ（20P/12P）とアンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。
- (注9) KJ-N22DE①、KJ-N26DE①には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（12P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。なお、KJ-N26DE①に同梱の配線コネクタ（20P）は、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC①の接続に対応しています。
- (注10) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルと配線キット KJ-N20P①（希望小売価格3,000円、税別）を使用して取付けることも可能です。
- (注11) 純正ステアリングリモコン用配線に接続する場合は、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC①（希望小売価格1,500円、税別）を使用しますが、KLS-N801D①に同梱のダイレクト接続ハーネスにはステアリングリモコンスイッチ用のギボシ線が茶/黄、茶/黒の2本しかありませんので、KJ-F101SC①の茶/白線については、車両ハーネス（20P）のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります（下図参照）。



(20Pコネクタ)  
※車両コネクタを配線側から見た図です。









KJ-F101SC①の茶/白線は、この位置の配線に接続します。

《ご注意》両隣の配線はアクセサリ電源とスピーカー線となっていますので、配線作業の際は、現車を充分確認の上、決して誤配線をしないようご注意ください。


- (注12) KJ-N103DK①はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ（20P/12P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）とアンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。
- (注13) 2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビ、および学習に対応した商品を取付ける場合、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注14) FH-4400を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません。
- (注15) 純正ステアリングリモコンについては、2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビ、「日産3」に対応した2017年以降発売の一部オーディオ、および学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC①（希望小売価格1,500円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページ等でご確認ください。
- (注16) パノラミックルーフ付車は除きます。なお、13.3V型以外のフリップダウンモニターには、KK-N101FDⓀ（希望小売価格12,000円、税別）も使用可能です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

[オプションの記号]

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)			◇⑤	◇⑤															
	Fドア	①	×	×	◇②③	×	×													
	キット 使用	③④	✕	□			□	□												
	インナー バッフル	⑥⑦	■	□	□	□	□	□												○ <sup>⑧⑩</sup> リアピラー 部トリム
	Rドア	①⑨	×	×	◇②	×	×													
	キット 使用	④⑨	✕	□			□	□												
	インナー バッフル	⑥⑨	■	□	□	□	□	□												
注記	<p>※H27/7～H28/8車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（但し、UD-K712は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。</p> <p>① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。</p> <p>② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p> <p>③ ドア側樹脂パネルのスピーカー用穴の周囲にあるリブにブラケットが当たるため、リブの当たる部分を切取ってブラケットを取付けます。</p> <p>④ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。</p> <p>⑤ TS-C1730S・F1740Sに同梱のトウィーターは、スピーカーに付属のトウィーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、ダッシュの純正トウィータースペースに取付けが可能です。但し、純正トウィーターなし車にトウィーター用ブラケットを取付ける場合、TS-C1730Sでは別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意して取付ける必要があります、TS-F1740Sではスピーカーに付属のφ5×12mmのネジを使用します。また、取付けにあたってはフロントピラーガーニッシュ、ダッシュサイドパネルAss'y、ダッシュアッパーパネルの取外しが必要です。</p> <p>⑥ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K712は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。</p> <p>⑦ バッフルをドア側に取付ける際は、スピーカー用穴の周囲にあるリブに当たるため、リブの当たる部分を切取ってバッフルを取付ける。また、バッフル取付ネジは、ドア側樹脂パネルの取付ネジ穴がボス穴で貫通していないため付属のボルト/ナットは使用不可で、UD-K712／UD-K612は純正スピーカー取付ネジ（3ヶ所共）で取付け、UD-K522は純正スピーカー取付ネジ1本（左右で2本使用、バッフルの厚さが薄い部分の取付けに使用）と、バッフルの厚い部分2ヶ所の取付けは純正ネジではかかりが少ないため、別途M6×20ボルト2本（左右で4本）を用意して取付ける必要があります。</p> <p>⑧ スピーカーがハッチを開けた時に当たらないよう、リアピラー部トリムの最後方寄り（スピーカーの後部がリアピラー後部より、約60mm位はみ出る取付けになる）。リアピラーの中間～前方位置、および下方寄りに取付けると頭部が当たりヘッドクリアランスが不可。</p> <p>⑨ 純正リアスピーカーの取外しは、リアドアがスライドドアでドアトリムの取外しが非常に難度高いため、ディーラーやカーショップでの取外しをお奨めします……（ドアトリムを取外す際は裏側のリテーナーはめ込み部を外す必要がありますが、トリム上部のリテーナーを外すことが困難で、無理に取外すとリテーナーやリテーナー取付部が破損することがあるため、余り推奨できません）。</p> <p>⑩ メーカーオプションのカーテン&amp;サイドエアバッグ付車は取付不可。</p> <p>⑪ メーカーオプションのカーテン&amp;サイドエアバッグ付車を除く（取付可否不明）。</p>																			

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

## セレナ／セレナ S-HYBRID (H27/7～H28/8)

### 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

### 〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。