

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				取付キット類			注意事項	
				純正部品手配	型番	主な付属品		
H28/8~現在 e-POWERは H30/3~現在	C27系 GC27系 GFC27系 GNC27系 GFNC27系 HC27系 HFC27系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,3	9型	KLS-N901DⓄ	注4	25,000円	注5	フリップダウンモニター取付キット (13.3V型対応) ●KK-N102FDⓄ 15,000円
				KLS-N901DⓄ	注4	25,000円	注5,6	
			8型	KLS-N802DⓄ	注7	22,000円	注5,6	
			W2D	KJ-N104DKⓄ	注8	6,000円	注5	
			2D	KJ-N27DEⓄ	注9	5,000円	注10	
	D.OPの9インチナビ付車 注2	X	取付不可					

※セレナ (H28/8~現在) に専用設計された10V型サイバーナビがあります。

車種によっては取付可否、商品の詳細等については、カロツェリアホームページまたはサイバーナビカタログをご覧ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス (ワイド2D窓口で純正ブラケット付) です。
- (注2) ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション (9インチ大型モニター メモリータイプ) 付車は、窓口が異形で操作スイッチが一体化された専用クラスターを使用しているため取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります (その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) 日産オリジナルナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナ、リヤビューモニター用プリハーネスは使用できません。
- (注4) KLS-N901DⓄはラージサイズカーナビゲーションを取付けるための車種専用取付キットです。専用パネル (ブラック・メタリック調/シルバーの2トーン) の他、スイッチカバー、8V型用パネル (ブラック・メタリック調)、サブブラケット、ブラケット、ダイレクト接続コネクタ (20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクタ (GT、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります。また、グレードや装備によっては使用しない部品もあります (詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。
- (注5) 2016年以降発売のサイバーナビ/楽ナビ、および学習に対応した商品を取付ける場合のみ、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) ハザードスイッチの左 (助手席) 側にインテリジェントパーキングアシスト専用スイッチ、カメラスイッチが装着されている (e-POWERにインテリジェントパーキングアシスト、インテリジェントアラウンドビューモニターが装着されている) 車両の場合は KLS-N901DⓄを選択し、それ以外の車両の場合は KLS-N802DⓄを選択します。
- (注7) KLS-N802DⓄは8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル (ブラック・メタリック調/シルバーの2トーン) の他、ブラケット、ダイレクト接続コネクタ (20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクタ (GT)、ネジ類等が同梱されています。
- (注8) KJ-N104DKⓄはワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ (20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-F101SC相当) とアンテナ変換コネクタ (GT) が同梱されています。
- (注9) KJ-N27DEⓄには窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、イグニッション電源、車速信号等を接続するためのコネクタ (12P)、アンテナ変換コネクタ (GT) 等が同梱されています。
- (注10) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません。
- (注11) 純正ステアリングリモコンについては、「日産4」に対応した2016年以降発売のサイバーナビ/楽ナビ、2017年以降発売の一部オーディオ、および学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブルKJ-F101SCⓄ (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。KJ-F101SCⓄに代えて、KJ-H101SCⓄ (希望小売価格1,500円、税別) を使用することも可能です。なお、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページ等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640			注記 B	TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)			◇①②	◇①②													
	Fドア	③	×	×	◇④	×	×											
	キット 使用	⑤	■	□		□	□											
	インナー バッフル	⑦	■	回	回	回	回											
	Rドア	③	×	×	◇④	×	×											
	キット 使用	⑤	■⑧	□		□	□											
	インナー バッフル	⑦	■⑧	回	回	回	回											
注記	<p>※H28/8～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（但し、UD-K712は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。</p> <p>※H28/8～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（但し、UD-K712は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。</p> <p>① TS-C1730S・F1740Sに同梱のトウイーターは、スピーカーに付属のトウイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、ダッシュの純正トウイータースペースに取付けが可能です。但し、純正トウイーターなし車にトウイーター用ブラケットを取付ける場合、TS-C1730Sでは別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意して取付ける必要があります、TS-F1740Sではスピーカーに付属のφ5×12mmのネジを使用します。また、取付けにあたってはフロントピラーガーニッシュ、ダッシュサイドパネル、メーターAss'y、ダッシュアッパーパネルの取外しが必要で、作業は複雑で時間を要します。</p> <p>② トウイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、ブラケットの段差部が取付部のボスの補強リブに当たるため、当たる部分のリブ（1ヶ所）を切る必要があります。</p> <p>③ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。</p> <p>④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p> <p>⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。</p> <p>⑥ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けます。但し、サードシートをリクライニングすると乗員の頭部がスピーカーに当たります。</p> <p>⑦ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K712は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。</p> <p>⑧ 奥行有効寸法にあまり余裕がないため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります。</p> <p>⑨ リアピラー部トリムの後方寄りに、スピーカー本体の後部がバックドアに当たらないように位置を調整して取付けます。なお、Cピラー部はブラケットが取付けられないため取付不可。</p> <p>⑩ メーカーオプションのSRSカーテンエアバッグシステム付車は除きます。</p>																	

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。