









〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			注意事項		
				純正部品手配	型番	主な付属品		希望小売価格(税別)	
H15/7~H18/5	TU31系 PU31系 TNU31系 PNU31系	ダッシュ上部 (モニター部) 注13	×	取付不可					
		ダッシュ中段 (ラジオ部)	②D	KN-93P⑧ + ADT-N979 II	■注14 P注4	1,500円 + 1,200円	注15,16 17,18 19,20		

- (注4) ADT-N979 IIには日産専用取付化粧パネル(2D用)が同梱されています。
- (注13) ダッシュ上部のモニター部(蛍光管ディスプレイ部)はオーディオ、エアコン、時計等の表示機能があるため取付不可(物理的にもスペース不足で不可)。
- (注14) KN-93P⑧には配線コネクタ(10P/6P)が同梱されています。
- (注15) 日産専用取付化粧パネル ADT-N979 IIは、2D一体機を取付ける場合に使用します(1D+1D取付けには使用できません)。なお、1Dサイズを取付ける場合は、日産専用取付化粧パネル AD-N980(希望小売価格1,000円、税別)を使用します(1D+1D取付けの場合は2個必要です)。
- (注16) ダッシュ中段のリッド付スペースへの取付けになるため、本体のノーズ部が当たってリッドが閉められなくなる製品は取付不可です。従って、上下段スペース共に取付ける前によく確認をする必要があります……目安として、製品本体の肩部からリッド裏側迄の最小隙間寸法(肩部からスイッチ、ボタン類の先端迄の寸法)は、上段スペースが約23mm、下段スペースが約16mmですが、リッド裏側の形状がフラットではなく、本体のスイッチ類の位置によっては寸法がオーバーしていても当たらない場合もあります。また、上段スペースの方が隙間は余裕がありますので、上・下段の取付け位置による確認も必要となります。さらに、フラップ機構付の製品を下段スペースへ取付ける場合は、フラップがリッド側に当たって完全に開かない機種は取付不可となりますので、予め確認を行ってください。
- (注17) リッド付スペースへの取付けのため、ステレオ本体を操作する場合は車両側のリッドを開けて行う必要があります。また、取付可能であっても、オペレーションフラップモデルやモニター付等の製品は、それらを操作・使用中にはリッドを閉めることが出来ませんのでご注意ください。
- (注18) メーカーオプションのカーウイングス対応TV/ナビゲーションシステム付車は除きます。
- (注19) トレードイン取付けの場合は、蛍光管ディスプレイ部のオーディオ表示は不可となります。
- (注20) FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産専用アンテナ変換コード RD-AN21A(希望小売価格1,500円、税別)を使用します。また、FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、別売の日産専用ダイバーシティアンテナ変換コード RD-AN23(希望小売価格3,000円、税別)を使用します(但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640				TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510		
ワゴン	Fドア	①	X	X	◇③⑦	X	X													
	キット使用	②	☒	□		□	□												(X) ⑩	
	インナーバッフル	⑨	☒⑧	回⑧	回⑧	回	回													
	後席側面	④⑤	◎⑥	◎⑥	◎③⑥	◎⑥	◎⑥													
<p>※H15/7~H18/5車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（但し、UD-K712は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。</p> <p>① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴寸法が変則で大きいスピーカーです。</p> <p>② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。</p> <p>③ TS-F1740S・F1740は、トリムのグリル部裏側に貼付けられているスポンジクッションを剥がして取付けます。</p> <p>④ サードシート側面の純正位置への取付け。</p> <p>⑤ 純正スピーカーを外す場合はサイドトリム全体を外す必要がありますが、サイドトリムを外すにはサードシートを外す必要があり、作業は複雑で時間を要します。従って、サードシートは外さずに、サイドトリムのみを外してトリムの上方を手前に開いて、隙間をあけた状態で純正スピーカーを外します……（但し、サイドトリムを外すには、サイドトリムに装着されている部品・取付ネジ類、およびサイドトリムに重なっているトリムやカバー類をすべて外す必要があり、作業は複雑で時間を要します）。</p> <p>⑥ 車両側の取付ボルト部に、純正スピーカーを取付けていたナット（M5）を使用して取付けます。</p> <p>⑦ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p> <p>⑧ グリル部裏側に貼付けられているスポンジクッションを剥がして取付けます。</p> <p>⑨ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K712は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。</p> <p>⑩ サードシート使用時にスピーカーがヘッドレストに当たり、ヘッドクリアランスも確保できないため取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）。</p>																				

〔カスタムフィッツインスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊙	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	X	取付不可
△	取付可（別売の「スペーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。