



〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			注意事項	
				純正部品手配	型番	主な付属品		
H24/10~H28/12 注1	N17系	全車種 (ワイド2D窓口) 注2	W2D	KJ-N101DK④	 注3	5,000円	注4	
			2D	KJ-N22DE④	 注5	5,000円	注4,6	

(注1) H26/10のマイナーチェンジでセンタークラスター窓口周囲の形状が変更されていますが、基本的な仕様・取付可否は同じです。

(注2) 全車オーディオレス(純正ブラケット付)が標準です。なお、H24/10時点では、センタークラスターの形状はX、Gグレードタイプ(上部のセンターダクトの形状が角型で、クラスターの左右にシルバーフィニッシャー付)と、Sグレードタイプ(上部のセンターダクトの形状が丸型で、クラスターの左右にシルバーフィニッシャーはなし)の2タイプがありますが、共にワイド2D窓口付で純正ブラケットは同じです……H26/10のマイナーチェンジで、Sグレードも上部のセンターダクトの形状が角型になっています。









(注3) KJ-N101DK④はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ(20P/12P)とアンテナ変換コネクタ(GT)が同梱されています。

(注4) スピーカーレス仕様車はスピーカーの取付けが必要になります。


(注5) KJ-N22DE④には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(12P)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。

(注6) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口専用パネルと配線キット KJ-N20P④(希望小売価格3,000円、税別)を使用して取付けることも可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト				
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700
4セダン	Fドア	①⑮	×	×	◇⑥⑬	×	×													
	キット使用	②⑮	☒	□		□	□													
	インナーバッフル	⑨⑮	☒	☒⑭	☒⑭	☒⑭	☒⑭													
	Rドア	①⑮	×	×	◇⑥⑬⑯	×	×													
	キット使用	②⑮	☒⑯	□⑯		□	□													
	インナーバッフル	⑨⑮	☒⑯	☒⑭⑯	☒⑭⑯	☒⑭	☒⑭													
Rトレイ	④									×	⑧									

※H24/10~H28/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。但し、UD-K712は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

※H24/10~H28/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。但し、UD-K712は品薄につき、在庫切れになる場合があります（注⑯参照）。

※H24/10~H28/12車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です（注⑰参照）。

注記
 ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。
 ④ リアトレイには純正スピーカーの設定はなしで、鉄板にスピーカー用の穴はありません。
 ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑧ トレイの凹内にスペース可で取付可。但し、テザーアンカーカバーにギリギリになり、少し内側を向く取付けになります。
 ⑨ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K712は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
 ⑫ TS-X480Gは段差にかかって安定せず、テザーアンカーカバーにかかるため取付不可。
 ⑬ スピーカーに付属のコードで車両配線に接続する際、取付方によっては配線が届かない場合がありますので、その場合はブラケットの取付方向やスピーカーの端子位置の方向を調整して取付けます。
 ⑭ 車両側のスピーカー用配線を使用する場合、スピーカーに付属のコードを使用する場合は、取付方によっては配線が届かない場合がありますので、その場合はインナーバッフルの取付方向やスピーカーの端子位置の方向を調整して取付けます。
 ⑮ スピーカー非装備車の場合は、鉄板のスピーカー用穴に貼付けられているマスキングシートを剥がして取付けます。但し、マスキングシートで塞がれている、スピーカー用穴の前方上下にある2ヶ所の穴部分は、水漏れ防止のため残した状態で（シートをカットする）剥がします。
 ⑯ 端子を下以外の方向にして取付けます（下方向では端子が鉄板に当たります）。
 ⑰ 取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~⑳。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スペーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。