










〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
エスクード 2.4 H27/10~H29/4 注1	CBA-TDA4W	全車種 注2	2D	KK-S22FP®	 注3	3,000円	注4,5,6		

- (注1) H27/10に「エスクード 2.4」に車名変更して継続販売されていた車両（2.4ℓ車）の場合で、H27/10発売の新型エスクード（1.6ℓ車、型式：DBA-YD21S、DBA-YE21S）は除きます（取付可否は未調査で不明です）。
- (注2) 全車標準はオーディオレス（2D窓口付で、7スピーカー付）です。
- (注3) KK-S22FP®には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）等が同梱されています。
- (注4) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP®（希望小売価格3,000円、税別）で取付けできます。
- (注5) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共に前から2番目と5番目の穴に、トヨタ車用のネジ穴で取付けます。
- (注6) 本体のみの取付けは不可（全車7スピーカー付でフロントの合成インピーダンスが低くなっていますので、フロントドアスピーカーの交換、およびダッシュセンタースピーカーとツイーターの結線を外せば取付可能です）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S C1730S C1730	TS-F1740S C1630S F1740	TS-F1640S C1630S F1640	TS-F1040S C1630S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
5ドア	ドアミラー部 (純正TW部)			◇④	◇④																
	標準SP付	①	×	×	◇①③	×	×	×													
	キット 使用	②	✕	□		□	□														
	キット 使用	⑫⑬	✕	□		□	□														
	インナー バッフル	⑩	✕	回	回	回	回												○⑧ リアピ ラー部 トリム	○ リアピ ラー部 トリム	○⑨ リアピ ラー部 トリム
	D.O.Pの SP付車	③	×	×	◇⑬	◎	◎	×													
	キット 使用	②	✕⑥	□⑥																	
	キット 使用	⑫⑬	✕⑥	□⑥																	
	インナー バッフル	⑩	✕⑥	回⑥	回⑥	回⑥	回⑥														
Rシェルフ								×⑦	×⑦												

※H27/10～H29/4車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。但し、UD-K716は品薄につき、在庫切れになる場合があります (注⑭参照)。
 ※H27/10～H29/4車のリアドアには、インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。但し、UD-K716は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

注記
 ① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂一体型で、特殊形状のタッピンググロメットを使用しています。
 ② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。付属のブラケットはクラック部 (フロントドアは2ヶ所、リアドアは1ヶ所) を切取って取付けます。
 ③ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合、TS-F1740S・F1740はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
 ④ TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット (スズキ/日産用) を使用して、ドアミラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
 ⑥ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
 ⑦ スペース的には取付けが可能ですが、シェルフは脱着式で固定が弱く、走行中かなり振動すると思われるため取付不可。
 ⑧ リアクォーターウインドーの後方上部位置に取付けます。リアハッチ (横開き) 開閉時にスピーカー本体の後部が挟まらないように注意が必要です。
 ⑨ ラゲッジシェルフ (折り曲げ可) の後側を起こすと、スピーカーに当たるため注意が必要です。
 ⑩ インナーバッフルUD-K716 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K526 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可 (但し、UD-K716は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
 ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑫ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。
 ⑬ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
 ⑭ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	✕	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	回	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。