





〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			注意事項	
				型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H24/8~H27/4	ZRE186H系 NZE181H系 NZE184H系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	W2D	RD-Y102DK	 注4	5,000円	注5,6,7,12	
		注1	2D	KK-Y55DE <sup>Ⓚ</sup>	 注8	4,000円	注6,9,12 13	 注10
		異形パネル一体 ラジオ付車 注11	X	取付不可				

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注4) RD-Y102DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注5) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) メーカーオプションのバックモニター付車は、バックモニターが使用不可になります。
- (注7) 電源ケーブル類を付属しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y102DKは不要ですが、純正ステアリングリモコンを利用したい場合は、別途KJ-Y102SC<sup>Ⓟ</sup>(希望小売価格2,000円、税別)の購入が必要となります。
- (注8) KK-Y55DE<sup>Ⓚ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。
- (注9) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y202ST<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブルKJ-Y102SC<sup>Ⓟ</sup>(希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注11) メーカーオプションのオーリス・ライブサウンドシステム付車の場合で、純正ラジオは異形パネル一体型でクラスター窓口がワイド2D窓口よりも大きいため取付不可。
- (注12) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します(この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注13) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キットKK-Y40D II<sup>Ⓚ</sup>/KK-Y45D II<sup>Ⓚ</sup>でも取付可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1740S	TS-C1630S	TS-F1040S						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
5ドア	Fドア上部 (純正TW部)			◇16	◇17																	
	Fドア	①18	×	×	◇3	13	×	×														
	キット 使用	②18	×	□3			□3															
	インナー バッフル	⑤18	19	④	⑩1	×	23	⑩1														
	Rドア	①18	20	×	×	◇13	×															
	キット 使用	②18	20	×	□			□														
	インナー バッフル	⑤18	20	④	21	⑩	⑩	21														
Rシェルフ										◎22	◎											

※H24/8~H27/4車のリアドアには、インナーバッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。但し、UD-K711は品薄につき、在庫切れになる場合があります（注23参照）。  
 ※H24/8~H27/4車のスペアタイヤ取付部には「TS-WX610A」の取付けが可能です（注25参照）。

- ① 純正スピーカーはリベット止め、取付ネジ寸法が変則のスピーカーです。
- ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ③ 純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はトゥイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。
- ⑤ インナーバッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K711は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ⑩ リアピラー部トリムの前方にあるクォーターウィンドーの後方寄りの、トリムの裏側にリブがない位置に、スピーカー本体を後向きにして取付けます（上向き取付時は、平均身長の人ではギリギリで当たらないが、身長の高い人では頭が当たるため取付不可）。
- ⑪ 純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730はトゥイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。
- ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ⑭ リアピラー部トリムの後方寄り、トリムの裏側にリブがあるため取付不可（リブを切取るにはトリムを外す必要があり、作業は複雑で大掛かりになるため推奨できません）。
- ⑮ 取付け自体はTS-STH700と同じ位置（クォーターウィンドー後方寄りのトリム裏側にリブがない位置）に可能ですが、ヘッドクリアランスがとれないため取付不可（TS-STX510はヘッドレストにも当たります）。
- ⑯ TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、フロントドア上部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
- ⑰ トゥイーター用ブラケットの突起部3ヶ所のうち2ヶ所を切り取り、1ヶ所をトゥイーター取付部のリブがない位置にして取付けます。
- ⑱ スピーカーまたは取付キットに付属のコードを使用して車両配線に接続する場合（TS-V173Sを除く）は、端子の方向を調整して取付けます（端子の方向によっては、付属のコードが届かない場合があります）。
- ⑲ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たりますが、そのまま取付けは可能です（円形リブを切取ると、スピーカーによってはエッジ・ロール部などがグリル側に当たります）。
- ⑳ 純正リアスピーカー付車の場合に可（純正リアスピーカーなし車は、リアドア部にスピーカー用配線がないため取付不可）。
- ㉑ TS-V173S・C1730S・C1730・C1630S・C1630の取付けでUD-K711/UD-K611使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が僅かに当たりますが、そのまま取付けは可能です。
- ㉒ TS-X480Gはシェルフの凹内に入らないため、外側をシェルフの段差にかけて取付けます（少し隙間があく取付けになります）。
- ㉓ TS-F1740S・F1740はエッジ・ロール部がグリル裏側の斜めリブに近くなり、当たる可能性があるため取付不可。
- ㉔ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジ頭が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。
- ㉕ ガソリン・2WD車の標準デッキボード付車（スペアタイヤなし車）の場合に取付可で、ラゲージトレイを外すと床部にメーカーオプション設定のスペアタイヤ取付用のネジ穴（M8）があり、そのネジ穴を利用して取付けます（ラゲージトレイは使用できなくなりますので、工具類の移設が必要です）。但し、デッキボードとスピーカーの間に約20mmの隙間があくため、別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~⑲。なお、その他の仕様（スペアタイヤ付車や4WD車、ハイブリッド車など）の場合の取付可否は未調査で不明です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。