〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション
				純正部品手配	取付キット類		注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
					型番	主な付属品 / 希望小売価格（税別）		
H12/8～H16/4	ZZE122系 ZZE124系 NZE121系 NZE124系 NZE120系 CE121系	2D窓口付車（ラジオレス）注14	2D		KY-10PⓀ	注8 / 1,500円	注6	
		ワイド2D窓口付車（D.OPのオーディオ付）	W2D		RD-N001 ＋ KY-10PⓀ	注16 / 4,000円 ＋ 1,500円	注6,16	
			2D		KK-Y40DⅡⓀ	注17 P / 2,500円	注6,13	
		異形ラジオ付車 注15	×	取付不可				

（注6） まず、ステレオに純正ブラケット（KK-Y45DⅡⓀまたはKK-Y40DⅡⓀ使用の場合はキットに同梱のパネルも）を取付け、次に純正クラスターを組付けて（この時、純正ブラケット部のツメをクラスターのガイド溝4ヶ所に確実にはめ込みます）、ステレオとクラスターが一体の状態で車両側へ取付けるようにします（車両側へ取付ける際も、このガイド溝部周辺が車両側に確実に入り、また、外れないように取付けます。なお、ステレオを先に車両側へ取付けてしまうと、クラスターのはめ込みがやりにくくなります。

（注8） KY-10PⓀには配線コネクター（10P/6P）が同梱されています。

（注13） FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルと配線キット KY-10PⓀ（希望小売価格1,500円、税別）を使用して取付けることも可能です。

（注14） ラジオレス車の純正クラスターの窓口は標準の2Dサイズ窓口になっています。

（注15） ラグゼールに標準装備のCD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ（GとXタイプにメーカーオプション）はフロントパネルが異形で、純正クラスター窓口形状も異なるため取付不可。但し、純正クラスター部品の「セーフティパッド」（純正品番：55406-12320-B0……黒色の場合で、他の色は未確認）、および純正ブラケットの「ラジオ＆ステレオブラケット」（純正品番：86212-12350……左側用、86211-12370……右側用）を購入すれば、交換取付けが可能となります……（その場合の取付けについては、「ディーラーオプションのオーディオ付」の項を参照してください）。なお、純正部品の価格は段階的に変更されていますので記載しておりません。また、販売が終了していたり、代替品番になっている場合もありますので予めご承知おきください。詳細についてはディーラーにてご確認をお願いします。

（注16） ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）は、電源ケーブル RD-N001（希望小売価格4,000円、税別）、および配線キット KY-10PⓀ（希望小売価格1,500円、税別）使用で取付けが可 ……AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wにはトヨタ車用電源コードが付属されていますが、付属電源コードのオプション用5Pコネクターがダイレクト接続できず、車速信号、パーキングブレーキ、バック信号の各線を接続するには配線加工や延長等が必要となるため、付属電源コードの使用は推奨できません。

（注17） KK-Y40DⅡⓀには窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクター（10P/6P）等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクター	HFC ■—	アンテナ変換コネクター（HFC）
■—⋐	配線コネクター（3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT ■—	アンテナ変換コネクター（GT）
■—⊂	配線コネクター（3電源、フロントスピーカー）	CE ■—	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル	⊜	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

⊜	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⓒPIONEER CORPORATION 2011

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記A	カスタムフィット								注記B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
4セダン	Fドア	⑫㉕	×	×	◇⑮	×	×															
	キット使用	⑱㉕	⊠	□		□																
	インナーバッフル	㉕㉗	▣	⧈	⧈	⧈																
	Rドア	⑫⑭	×	×	◇⑮	×																
	キット使用	⑭⑱	⊠	□		□																
	インナーバッフル	⑭㉗	▣	⧈	⧈	⧈																
	Rトレイ	㉔									㉔	◎⑬	◑㉛									

注記

⑫ 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴寸法が変則のスピーカーです。
⑬ トレイ凹内の後方寄りにある鉄板のφ10mmの穴を使用して取付ける。
⑭ 純正リアスピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、別売コードなどで配線する必要があります。
⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
⑱ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
㉔ リアトレイ部には純正スピーカーの設定はありません。
㉕ H14/9にドアトリムの形状が変更されていますが、取付可能です。
㉗ インナーバッフルUD-K711（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）／UD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K711は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
㉛ 鉄板のφ10mmの穴が使用できないため、ボルト通しの穴あけ加工をすれば取付可。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	✪	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	▣	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⧈	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⦿	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
◑	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スペーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	（×）	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

©PIONEER CORPORATION 2011