












〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
ロイヤル アスリート H24/12~H30/6  (ハイブリッド) を含む	GRS210系 GRS211系 GRS214系 AWS210系 AWS211系 ARS210系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	W2D	RD-Y101DK	 注3	5,000円	注4,5,6		
		注1	2D	KK-Y60DE <sup>Ⓡ</sup>	 注7	4,000円	注6,8,9	 注10	
		異形ラジオ付車 注2	×	取付不可					

- (注1) 標準のオーディオレス仕様車(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)の場合。
- (注2) 標準またはメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車(H24/12~H27/9車に設定)、およびT-Connect SDナビゲーションシステム付車(H27/10以降車に設定)は、純正ラジオが異形サイズで窓口が大きいため取付不可。また、ディーラーオプションの8インチナビ付車は、クラスター窓口のH寸法が大きく、純正ブラケットも専用タイプのため取付不可。
- (注3) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注4) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注5) 電源ケーブル類を付属しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注6) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します(この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注7) KK-Y60DE<sup>Ⓡ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号号を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。
- (注8) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キット KK-Y40D II<sup>Ⓡ</sup>(希望小売価格2,500円、税別)またはKK-Y45D II<sup>Ⓡ</sup>(希望小売価格3,000円、税別)でも取付可能ですが、同梱のパネルは黒系シボ入りです。
- (注9) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST<sup>Ⓡ</sup>(希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC<sup>Ⓢ</sup>(希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040		TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ロイヤル アスリート ハイブリッド	ダッシュ (純正TW部)	⑮⑰		◎⑳				×										
	TWキット 使用	⑮⑰⑱			□⑰	□⑰	□⑰											
	Fドア	⑳⑰	×	×	×	◇⑲⑳	×	×										
	キット 使用	⑳⑰	×	□⑳	□⑳		□⑳											
	インナー バッフル	⑳⑰	□	回⑳	回⑳	回⑳	回⑳											
	Rドア	⑳⑰	×		×	◇⑲⑳	×											
	キット 使用	⑳⑰	×		□		□											
	インナー バッフル	⑳⑰	□		回	回	回											
Rトレイ	㉓	×		×	×	×	×	⑨	●⑫	●⑫								

※H24/12~H30/6車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です。但し、UD-K711は品薄につき、在庫切れになる場合があります (注⑰、㉓参照)。

※H24/12~H30/6車のハイブリッド車でスぺアタイヤなし車には「TS-WX610A」の取付けが可能です。但し、折りたたみ式ラゲージボードのリッドを保持部材等で支える工夫が必要で、あまり推奨できません (注㉓参照)。

- ② 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則のスピーカーです。
- ③ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
- ⑥ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可 (但し、UD-K711は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- ⑨ 標準の6スピーカー付車 (オーディオレス仕様車) の場合に取付可。
- ⑫ リアトレイ部の鉄板に、スピーカー取付ボルト通し用の穴をあける鉄板穴あけ加工が必要です。
- ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑮ 純正インパネサイドスピーカーは6.5cmサイズ (トヨタプレミアムサウンドシステムは2.5cm+5cm) で取付不可。
- ⑰ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,500円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
- ⑰ 標準の6スピーカー付車 (オーディオレス仕様車) の場合に取付可で、クラウン・スーパーライブサウンドシステム (10スピーカー) 付車、およびトヨタプレミアムサウンドシステム (16スピーカー) 付車は除きます (いずれもアンブ別体式で、取付可否は未調査で不明です)。
- ⑱ 純正スピーカーを外す場合は、スピーカーを純正樹脂ブラケットごと外します。また、ツイーターを取付ける場合は、UD-K211のホルダーにツイーターを組付け、純正樹脂ブラケットにホルダーを取付けてから車両側に取付けます。
- ⑲ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、スピーカーは端子を前または下方向にして取付けます (それ以外の方向にして取付けると、付属の変換コネクタが車両配線に届きません)。
- ⑳ 純正インパネサイドスピーカーを外すとフロントドアスピーカーに信号は流れません。従って、純正インパネサイドスピーカーを使用しない場合には、インパネサイドスピーカー用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要になります (TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740に付属のジャンパーコネクタは使用不可)。
- ㉑ 純正インパネサイドスピーカーを外すとフロントドアスピーカーに信号は流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正インパネサイドスピーカーを使用しない場合には、インパネサイドスピーカー用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要になります (TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740に付属のジャンパーコネクタは使用不可)。
- ㉒ スピーカーは端子を前方向にして取付けます (前以外の方向にして取付けると、付属の変換コネクタが車両配線に届きません)。
- ㉓ 標準の6スピーカー付車 (オーディオレス仕様車) の場合はリアトレイ部にスピーカーの設定はなしで、クラウン・スーパーライブサウンドシステム (10スピーカー) /トヨタプレミアムサウンドシステム (16スピーカー) の場合に純正スピーカーが装着されるが、6.5cmサイズ (トヨタプレミアムサウンドシステムはセンターに20cmウーファームも装着) で取付けは不可。
- ㉔ TS-C1736Sに同梱のツイーターは、車両の純正樹脂ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です (また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T736も取付可能です)。但し、スピーカーに付属のツイーター用変換コネクタの形状が合わないため、付属の延長コードなどで配線を行うか、別途配線加工が必要です。
- ㉕ リアドアへのTS-Z172PRSの取付けは、奥行有効寸法にあまり余裕がないため、予め現車で確認する必要があります。
- ㉖ ハイブリッド車でスぺアタイヤなし車の場合は、物理的には床部の鉄板にあるスぺアタイヤ取付用のネジ穴に取付けが可能です。但し、ラゲージボックスが使用不可になるため、ラゲージボックスで支えられていた折りたたみ式ラゲージボードのリッドが穴内に落ち込んだ状態になり、リッドを保持部材等で支えるためには空間部が大きくて異形のため工夫が必要で、取付けはあまり推奨できません (折りたたみ式ラゲージボードのリッドを保持できれば取付可能となります)。その場合の取付けに使用する付属品: ①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~㉓)。なお、ハイブリッド車でスぺアタイヤなし車以外の仕様は、未調査で取付可否は不明です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

## クラウン/クラウン ハイブリッド (H24/12~H30/6)

### [カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

### [ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### [サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。