〈本体商品の取付情報〉

年　式	型　式	車　種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					オプション
				純正部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
					型　番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H17/8〜H26/8（ワゴン・バン）	NCP58G系 NCP59G系 NCP51V系 NCP55V系 NCP50V系 NLP51V系	純正ラジオ付車 注10	W2D		RD-Y101DK	HFC 注2	5,000円	注3,4,5,12	
			2D		KK-Y45DⅡⓀ	注7 P	3,000円	注5,8,9,12	
		ワイド2D窓口付車 注11	W2D		RD-Y101DK	HFC 注2	5,000円	注3,4,5	
			2D		KK-Y45DⅡⓀ	注7 P	3,000円	注5,8,9	

（注２）　RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクター（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクター（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
（注３）　取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK（希望小売価格5,000円、税別）に同梱のダイレクト接続コネクター（10P/6P/5P）も同様に使用が可能です。
（注４）　電源ケーブル類を付属しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。
（注５）　車両側配線にはリアスピーカー用の配線（6P）はありません。
（注７）　KK-Y45DⅡⓀには窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクター（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクター（5P）等が同梱されています。
（注８）　車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40DⅡⓀ（希望小売価格2,500円、税別）で取付けできます。
（注９）　FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルと配線キット KY-10PⓀ（希望小売価格1,500円、税別）を使用して取付けることも可能です。
（注10）　標準で純正1Dラジオ（幅200mm、高さ50mm）が付いている車種（下段はクラスター一体の幅200mm、高さ50mmのポケット付です）。
（注11）　ラジオレス車の場合（H20/8以降の呼称はオーディオレス車です）。
（注12）　車両側クラスターのポケット部の切取加工が必要です……先に左右の繋ぎめを窓口に沿って切断し、次に下側を窓口に沿って刃先で切込みを入れ、ポケットを前後に動かしながら切り取ります。ポケット切取り後、左右の切り取った部分に残っている凸リブ部を水平方向に切り落として平らにします（作業は窓口の裏側から行い、表面側に傷を付けないよう慎重に行う必要がありますが、切取加工自体は比較的容易で簡単に行えます）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー）	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⓒPIONEER CORPORATION 2011

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記A	カスタムフィット								注記B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
ワゴン・バン	ダッシュ	③				×②													×①	○ ⑤⑥ リアピラー部トリム	○ ⑤⑦ リアピラー部トリム	
	Fドア										④											

注記

① ワゴンの場合のリアピラー部トリムへの取付けは、トリムが曲線形状のためスピーカー本体の取付スペースなしで取付不可。また、ワゴン/バン共にCピラー部に取付け自体は可能ですが、スピーカー本体がリアドア開口部にはみ出るため取付不可（ヘッドクリアランスも不可）。
② 車両側に取付けは可能ですが、スピーカーグリルが当たって取付けられないため不可。
③ 1スピーカー付車の場合は、スピーカーが装着されていない左側ダッシュにスピーカー用配線はありません。
④ フロントドアには純正スピーカーの設定はなしで、トリム表面からの汎用取付けも平面スペース、および鉄板穴スペースなしで取付不可。
⑤ ワゴンの場合にリアピラー部トリムに取付可。
⑥ バンの場合は、リアピラー部にはトリムがないため取付不可で、Cピラー部に取付可（トリムの最後方位置に取付けます。なお、リアヘッドレストなし車に水平取付けをすると後席乗員の頭部が当たる場合がありますので、その場合は上向きまたは後向き取付けをしてください）。
⑦ バンの場合は、リアピラー部にはトリムがないため取付不可で、リアヘッドレスト付車の場合のみCピラー部に取付可（トリムの最後方位置に取付けます。なお、リアヘッドレストなし車の場合は、後席乗員の頭部が当たる場合があるため取付不可）。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊙	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	▣	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⦿	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
◑	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スペーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	（×）	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⓒPIONEER CORPORATION 2011