



〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H16/6~H22/2	DBA-QNC10 DBA-KGC10 DBA-KGC15	ワイド2D窓口付車 注21	W2D	RD-Y101DK	 注7	5,000円	注10,17 23		
			D	KK-Y45D II (K)	 注11	3,000円	注12,13 23		
		標準の異形ラジオ付車 注22	X	取付不可					

- (注7) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。
- (注10) 電源ケーブル類を付属しているモデル (AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W) の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注11) KK-Y45D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、配線コネクタ (10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注12) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II (K) (希望小売価格2,500円、税別) で取付けできます。
- (注13) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルと配線キット KY-10P (K) (希望小売価格1,500円、税別) を使用して取付けることも可能です。
- (注17) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK (希望小売価格5,000円、税別) に同梱のダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P) も同様に使用が可能です。
- (注21) メーカーオプションのラジオレス車 (H18/12以降の呼称はオーディオレス) の場合で、ワイド2D窓口 (幅200mm窓口) 付車の場合。なお、H18/12にセンタークラスターの形状が若干変更されていますが、取付可否やラジオの取外し方はH16/6~H18/12車と同じで変更ありません。
- (注22) 標準装備のラジオ付車は、クラスター一体の異形ラジオで窓口がないため取付不可。
- (注23) H16/6~H18/12車のメーカーオプションのワイドマルチAVステーションII付車 (G-BOOK対応ナビを含む)、およびH18/12~H22/2車のメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム/DVDナビゲーションシステム付車の取付可否は未調査です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト							
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040								TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510					
5ドア	ダッシュ						⑮																				
	R ドア	純正SP付		×	×	⑯																					
		純正SPなし	⑰	×	×	×																					
		全車 インナー バッフル	⑵	×	×	㊤																					
		トノカバー										⑶															
注記	③ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。 ⑵ インナーバッフルUD-K719 (希望小売価格18,000円、税別、2個1組) / UD-K619 (希望小売価格9,000円、税別、2個1組) の使用が可 (但し、UD-K719は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、タッピンググロメットを取外して取付けます。 ⑶ ディーラーオプションのトノカバー (シェルタイプ) 付車の取付可否は未調査。 ⑮ 端子を後方向にして取付けます。 ⑰ 純正スピーカーなし車はタッピンググロメットが装着されていないため取付不可。スピーカーの取付けにはインナーバッフルを使用します (カースピーカー取付キット UD-K103は生産が終了しました)。 ⑶ リアビラー部のトリムが曲線形状のため、スピーカー本体の取付スペースなしで取付不可。																										

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
㊤	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。