

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			注意事項	
				純正部品手配	型番	主な付属品		
H23/5~H26/11	ZVW41系 ZVW40系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	8型	KLS-Y802DⓈ	注16	20,000円	注6,16	バックカメラ接続用配線キット(注14) ●KK-Y203BCⓈ 5,500円
			W2D	RD-Y101DK	注5	5,000円	注6,7,9,17	
			2D	KK-Y45D II Ⓢ	注10	3,000円	注11,12,17	
		×	取付不可				注13	

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注5) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注6) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注7) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)は使用しません。
- (注9) 電源ケーブル類を付属しているモデル(AVIC-ZH0999W/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注10) KK-Y45D II Ⓢには窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注11) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II Ⓢ(希望小売価格2,500円、税別)で取付けできます。
- (注12) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口車用パネルと配線キットKY-10PⓈ(希望小売価格1,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注13) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y201STⓈ(希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブルKJ-Y101SCⓈ(希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注14) 別売のバックカメラユニットND-BC8 IIを、車両内配線を利用して接続できる変換コネクタ等が同梱されています。
- (注15) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム&プリウスα・スーパーライブサウンドシステム付車の場合で、純正ラジオはクラスター一体型の異形ラジオでステレオの取付けは不可。
- (注16) KLS-Y802DⓈは8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ブラック/ラメ入り)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、ステアリングリモコンケーブル(20P)、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります(詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。
- (注17) ディーラーオプションの8インチナビ(エクシードナビ/プレミアムナビBD)付車は除きます(窓口寸法がワイド2D窓口よりも大きな専用クラスターを使用しています)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト									
			TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510						
5HB	ダッシュ (純正SP部)	①⑤		◎⑥					×																				
	TVキット 使用	⑤⑦			□⑧	□⑧	□⑧																						
	Fドア	②	×	×	×	×	×	×																					
	キット 使用	③④⑤	×	□⑥	□⑧	□⑧																							
	インナー バッフル	③⑤⑨	×	◎⑥	◎⑧	◎⑧	◎⑧																						
	Rドア	③⑤⑪	×		×	◇⑫⑬	×																						
キット 使用	③⑤⑭	×		□⑮		□⑮																							
インナー バッフル	③⑤⑮	×		◎⑮	◎⑮	◎⑮																							

※H23/5～H26/11車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K718 (希望小売価格25,000円、税別、2個1組) / UD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です (但し、UD-K718は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。

※H23/5～H26/11車のリアドアには、インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です (但し、UD-K711は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。

※H23/5～H26/11車のスペアタイヤ (メーカーオプション) 取付部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。但し、H25/8以降の5人乗りにメーカーオプションのアクセサリコンセント付車の場合は取付不可 (注⑳～㉒参照)。

① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは5.5cmのスコーカー (スーパーライブサウンドシステムは5cm) です。

② 純正スピーカーは6×9タイプでリベット止めされています。

③ 純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

④ カースピーカー取付キットUD-K119 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。

⑤ メーカーオプションのプリウスα・スーパーライブサウンドシステム (アンブ別体式) 付車を除きます (未調査で取付可否は不明です)。

⑥ TS-C1736Sに同梱のトゥイーターは、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です (また、このスペースにはチューンアップトゥイーター TS-T736も取付可能です)。但し、ダッシュ部の純正グリルを外すにはAピラートリムを取外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、トゥイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。

⑦ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,500円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です。

⑧ 純正ダッシュスピーカーを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740では付属のジャンパーコネクタをダッシュスピーカー用配線の4Pコネクタ部に接続する必要があり、またその他の場合はダッシュスピーカー用配線の4Pコネクタ部の配線加工が必要となります。但し、ダッシュ部の純正グリルを取外すにはAピラートリムを取外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、トゥイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。

⑨ インナーバッフルUD-K718 (希望小売価格25,000円、税別、2個1組) / UD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) / UD-K528 (希望小売価格5,500円、税別、2個1組) 使用可 (但し、UD-K718は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。なお、バッフルを取付ける際は、UD-K718/UD-K618は "carrozzeria" のロゴが前方になるように取付け、UD-K528は "carrozzeria" のロゴが右側では下方、左側では上方になるように取付けます。

⑩ 5人乗りの場合のみ取付可 (7人乗りはヘッドレストに当たり、ヘッドクリアランスもとれず、エアバッグの作動範囲にも入るため取付不可)。

⑪ 純正スピーカーはリベット止めされており、ネジ穴ピッチが変則のスピーカーです。

⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑬ スピーカーは端子を後方向にして取付け、スピーカーに接続したコードをブラケットの後方側のコード差し溝より出して車両配線と接続します (端子が前方側では配線が届きません)。

⑭ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。

⑮ インナーバッフルUD-K711 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可 (但し、UD-K711は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。

⑯ 車両側のスピーカー用配線を使用する場合は、スピーカーの端子を後方向にして取付け、スピーカーに接続したコードをブラケット (またはバッフル) の後方側のコード差し溝より出して車両配線と接続します (端子が前方側では配線が届きません)。

⑰ 5人乗りの場合のみ取付可 (7人乗りはサードシート乗車時にヘッドクリアランスがとれず、エアバッグの作動範囲にも入るため取付不可)。

⑱ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けます。但し、ブラケットがトリム裏側のリブに当たって完全に入らないため、リブの切取加工が必要です。また、スピーカー本体の後部がバックドアにギリギリになるため、取付位置・角度を調整して当たらないように取付けます。

⑲ 5人乗りの場合のみ取付可 (7人乗りはサードシート乗車時にヘッドクリアランスがとれず、スピーカーを後向き以外の方向で取付けるとエアバッグの作動範囲にも入るため取付不可……後方寄りのシートベルト取付部の上方位置に、スピーカーがバックドアに当たらないように注意して後向きに取付けた場合はエアバッグの作動範囲に入らないため、サードシート未使用時に限り取付可能になります)。

⑳ 5人乗りの場合はリアピラー部トリムの後方寄りに取付可。ブラケット中心部の切欠けが、トリム裏側のクリップ取付部の前側のリブに入る位置に取付けます。

㉑ 5人乗りでスペアタイヤなし車の場合に使用する付属品:①、④、⑤、⑪、⑬、⑭～㉒。なお、工具収納トレイ、およびデッキアンダートレイ (大型) の取外しが必要です。

㉒ 5人乗りでスペアタイヤ付車の場合に使用する付属品:①、③、④、⑤×3、⑥、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～㉒。なお、工具収納トレイの取外しが必要です。

㉓ 7人乗りでスペアタイヤなし車の場合に使用する付属品:①、④、⑤、⑪、⑬、⑭～㉒。但し、取付ボルトを先に車両側に取付けるとスピーカー本体が挿入不可のため、スピーカー本体を先に設置してから取付ボルトを取付ける必要があり、作業は多少やりにくくなります。なお、工具収納トレイ、およびデッキアンダートレイ (大型) の取外しが必要です。

㉔ 7人乗りでスペアタイヤ付車の場合に使用する付属品:①、③、④、⑤×3、⑥、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～㉒。但し、取付ボルトを先に車両側に取付けるとスピーカー本体が挿入不可のため、スピーカー本体を先に設置してから取付ボルトを取付ける必要があり、作業は多少やりにくくなります。なお、工具収納トレイの取外しが必要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。