

フォルクスワーゲン パサート ヴァリアント (H23/5~H27/7)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H23/5~H27/7	3CC系	全車種 注1	×	取付不可					

(注1) 全車標準装備のStart/Stopシステム（アイドリングストップシステム）作動時に、ACCラインの電圧が一時的に下がって電源の供給が不安定になり、本体が再起動することがあるため、ステレオ交換は推奨しません（物理的には取付キットKLS-VW801D®/KK-VW202WG®/KK-VW202DE II®が使用可能です……純正ナビゲーションシステム712SDCWまたは714SDCW付車は未調査のため除きます）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

フォルクスワーゲン パサート ヴァリアント (H23/5~H27/7)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100
ヴァリアント	Fドア	⑦	X	X	X	X	X													
	Rドア	⑧	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨											X⑭	X⑬	X⑪
	インナーバッフル	⑥⑧	⊠②	⊠②	⊠②	⊠④	⊠④													
注記	<p>※ヴァリアントのH23/5~H27/7車のリアドアには、インナーバッフルUD-K716（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。但し、UD-K716は品薄につき、在庫切れになる場合があります（注⑮参照）。</p> <p>② 17cmカスタムスピーカーは、トリム側のリング（樹脂とゴムの一体成型品）にスピーカー表面の四方向の角が当たるため、スピーカーが当たる四方向のみを、UD-K716/UD-K616使用時は約5mm、UD-K526使用時は約3.5mm切取加工する必要があります。</p> <p>④ 16cmカスタムスピーカーは、トリム側のリング（樹脂とゴムの一体成型品）にスピーカー取付ネジの頭が当たるため、UD-K716/UD-K616使用時は取付ネジが当たる部分の4ヶ所のみを約4mm切取加工する必要がありますが、UD-K526使用時は取付ネジの一部が少し当たりますが、切取加工は不要でそのまま取付可能です。</p> <p>⑥ インナーバッフルUD-K716（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可（但し、UD-K716は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。</p> <p>⑦ 純正スピーカーは18cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、リベット（8ヶ所）止めで異形サイズのため取付不可。</p> <p>⑧ 純正スピーカーを外す場合は、リベット止め（4ヶ所）を外す必要があります。</p> <p>⑨ 純正スピーカーはリベット4点止めで、純正スピーカーを外すとリベット用の穴がφ5.4のためタッピングネジは使用できません。従って、スピードナットや取付金具など別途用意して工夫をして鉄板側に取付け、タッピングネジでスピーカーを取付ける必要があります。また、16cmカスタムスピーカーは取付ネジ位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける必要があります。</p> <p>⑪ リアピラー部のトリムに取付けは可能ですが、トリムの取付強度が弱いため取付不可。</p> <p>⑬ リアピラートリムに取付け自体は可能ですが、トリムの取付強度が弱く、走行中の振動振れでトリムの前方外側が外れて浮く可能性があるため取付不可。</p> <p>⑭ リアピラー部はトリムの取付強度が弱いため取付不可。また、Cピラー部はブラケットが入らず取付け自体が不可（エアバッグの作動範囲にもなります）。</p> <p>⑮ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。</p>																			

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
⊕	取付可（鉄板加工が必要）	X	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。