

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況等の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。		
				純正部品手配	取付キット類				注意事項	
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			
H30/7～現在	JJ1系 JJ2系	ナビ装着用スペシャルパッケージ付車 注1,2	2D窓口付車	8型	KLS-H809D <sup>Ⓞ</sup>	注6	20,000円	注6,7	純正バックカメラ接続アダプター(注18) ●KK-H301BA <sup>Ⓞ</sup> 5,500円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注18) ●RD-H101BC 3,000円 ●RD-H201BC 3,000円 ステアリング連動バックガイド線表示アダプター(注19) ●KK-H101GA <sup>Ⓞ</sup> 25,000円	
				2D	KJ-H66DE <sup>Ⓞ</sup>	注8	6,000円	注9		
				2D	必要注11	KK-H10DE <sup>Ⓞ</sup>	注12	6,500円		注13,14
				8型	KJ-H102DK <sup>Ⓞ</sup>	注15	7,500円	注7,16,17		
			×	取付不可						
		AM/FMチューナー付車 注3	2D							
		D.OPの8インチナビ付車 注2,4	8型							
		USBオーディオ付車 注5								

- (注1) メーカーオプションのナビ装着用スペシャルパッケージ付車(2D窓口付)の場合。なお、車両のラジオ用配線コネクタは24Pです。
- (注2) ナビ装着用スペシャルパッケージの、車両のリアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません(但し、リアワイドカメラについては注18を、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ等については注7、注10を参照してください)。
- (注3) AM/FMチューナー(1DIN)+1Dポケット付車の場合。なお、車両のラジオ用配線コネクタは20Pで、1スピーカー付(運転席側)が標準となっています。
- (注4) ディーラーオプションの8インチプレミアムインターナビ付車は外形・窓口が大きい専用クラスター、専用ハザードスイッチを使用しており、元々のハザードスイッチを固定する部分が切取加工されているため、標準モデルの商品、およびKLS-H809D<sup>Ⓞ</sup>は取付不可。
- (注5) USBオーディオ/AUXジャック付車は、ステレオ本体の取付スペースがないため取付不可。
- (注6) KLS-H809D<sup>Ⓞ</sup>は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(黒系シボ入り)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(24P、ステアリングリモン用ミニプラグ：KJ-H102SC相当)、アンテナ変換コネクタ(CE)、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります(詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。
- (注7) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注8) KJ-H66DE<sup>Ⓞ</sup>には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(24P)、アンテナ変換コネクタ(CE)等が同梱されています。
- (注9) ディーラーオプションの2Dナビ/オーディオ付車の場合は、取付けに使用している純正ブラケットとKJ-H40DE<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格6,000円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。配線コネクタ(24Pおよび20P)までステアリングリモン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモンケーブル KJ-H102SC<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格3,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RZ910/RZ710)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。また、使用できる純正ステアリングリモンが5ボタンとなりますが、別売のステアリングリモンアダプター KK-H201ST<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモンケーブル KJ-H101SC<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格1,500円、税別)も接続は可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、詳細については必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモン適合情報」等でご確認ください。
- (注11) ディーラーオプションの「取付アタッチメント」(08B40-TXA-X00B)の購入が必要です(AM/FMチューナーの取付けに使用している純正ブラケットは使用しません)。
- (注12) KK-H10DE<sup>Ⓞ</sup>にはブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、アンテナ変換コネクタ(CE)等が同梱されています。
- (注13) 取付キットに同梱のブラケットは使用しません(ディーラーオプションの「取付アタッチメント」のブラケットを使用します)。
- (注14) AM/FMチューナーを外してディーラーオプションのナビ/オーディオ(8インチプレミアムインターナビを除く)を装着している車両の場合は、取付けに使用している純正ブラケットとKJ-H40DE<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格6,000円、税別)を使用して取付けることが可能です。但し、KJ-H40DE<sup>Ⓞ</sup>同梱の配線コネクタ(24P)の車速信号線は利用できません。
- (注15) KJ-H102DK<sup>Ⓞ</sup>にはダイレクト接続コネクタ(24P、ステアリングリモン用ミニプラグ：KJ-H102SC相当)、アンテナ変換コネクタ(CE)、スポンジテープ等が同梱されています。
- (注16) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車(車両のラジオ用配線コネクタ：24P)にディーラーオプションの8インチプレミアムインターナビが装着されている場合に取付可。なお、AM/FMチューナー付車(車両のラジオ用配線コネクタ：20P)にディーラーオプションの8インチプレミアムインターナビが交換取付けされている場合は、ディーラーオプションのラジオ用配線変換コネクタ(20P→24P)が使用されていますが、車速信号線はこの24Pには来ておらず、3信号取得用コネクタ(3P)に配置されており、KJ-H102DK<sup>Ⓞ</sup>の配線加工が必要となるため取付けを推奨しません。
- (注17) ディーラーオプションの専用クラスター開口下部の目隠し部品(裏面にネジ×3で固定されています)を外す必要があります。また、窓口周囲に少し隙間(上部で3～4mm)があく取付けになるため、KJ-H102DK<sup>Ⓞ</sup>に同梱のスポンジテープを使用するなどして、隙間を埋める必要があります。
- (注18) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BA<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格5,500円、税別)ではRCA端子で、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H101BC(希望小売価格3,000円、税別)ではサイバーナビの2018年/2017年/2016年モデル(AVIC-CL902/CZ902等)に接続できる端子形状で、RD-H201BC(希望小売価格3,000円、税別)ではサイバーナビの2019年モデル(AVIC-RL910/RZ910等)に接続できる端子形状で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注19) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の純正バックカメラ映像に、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモンケーブル、またはステアリングリモン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモンアダプター、または別売のステアリングリモンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモン用配線との接続が可能であることを表します。
--	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

(N-VAN-1807-DH165-6)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640		注記 B	TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
バン	Fドア	①	×	×	◇②	×	×													
	キット使用	③	☒	□		□	□													
	インナーバッフル	④	☒	☒	☒	☒	☒										×	×	○	
	インナーバッフル	⑤	☒⑥	☒⑥	☒⑦	☒⑥	☒⑦													

注記

※H30/7～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です（注⑩参照）。

- ① 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。
- ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
- ③ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
- ④ インナーバッフルUD-K5210（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
- ⑤ インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
- ⑥ トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（UD-K614使用時は4～5mm、UD-K524使用時は2～3mm）が必要です。
- ⑦ UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。
- ⑧ リアピラー部にはトリムがないため取付不可。
- ⑨ 車両のユーティリティナットのネジ穴（M6）に、スピーカーに付属の取付金具（車両のネジ穴などへの取付用ステー）を使用して取付けが可。
- ⑩ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スピーカー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。