



〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				純正部品手配	取付キット類			注意事項	
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H18/1~H25/4	HA1W系	ダッシュ上部 2D窓口付車	2D	必要注3	KK-M24FP [Ⓚ]	 注4	3,500円	注5,6,7	
		クラスタ一体ラジオ付車 注1	×	取付不可					
		ダッシュ下部 純正オーディオ付車	1D		KK-M14FP [Ⓚ]	 注8	3,500円	注9	
		カップホルダー付車 注2	×	取付不可					

(注1) メーカー標準装備(またはメーカーオプション)のAM/FMラジオ付CDプレーヤーは、クラスタ一体の異形ラジオで窓口がないため取付不可。

(注2) 標準のカップホルダー&アクセサリボックス付車の場合は取付不可。

(注3) オーディオレス車(ラジオ非装備)の場合は純正ブラケットが装着されていないため、三菱純正ディーラーオプションのオーディオ取付キット(MZ598320)の購入が必要です。

(注4) KK-M24FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル(2D用)、配線コネクタ(14P)等が同梱されています。

(注5) 2D一体機を取付ける場合と1D+1D取付けの場合はKK-M24FP[Ⓚ]を使用し、トレードイン1D/アドオン1D取付けの場合はKK-M14FP[Ⓚ](希望小売価格3,500円、税別)を使用します。









(注6) 少し引っ込んで付くため窓口周囲に多少隙間があきます。

(注7) メーカーオプションまたは標準の三菱マルチエンターテインメントシステム(MMES)付車の場合も取付可。但し、MMESとセットでメーカーオプションのハイグレードサウンドシステム付車(アンブ別体式で6ポジション・8スピーカー付、H18/10~H24/7車に設定)は除きます(未調査で取付可否は不明です)。


(注8) KK-M14FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル(1D用×2)、配線コネクタ(14P)等が同梱されています。

(注9) H18/1~H22/11車の場合で、ダッシュ下部のカップホルダースペースに、純正下段1DIN取付キット(MZ598318)を使用して純正オーディオが装着されている場合に取付可。但し、ダッシュ上部のラジオ部とは約30cm離れているため、取付ける場合は配線長にご注意下さい(なお、純正下段1DIN取付キットはH22/11以降は部品設定がありません)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト							
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510				
5ドア	F ドア	標準・増設用 SP付/SPなし車	①	X	X	X	X	X	X	X																	
		D.O.Pのグレード アップSP付車	②	X③	X③	⊙④	⊙④	⊙	⊙	X																	
		キット 使用	⑤⑥	⊗	□	□	□	□																			
	R ドア	標準・増設用 SP付/SPなし車	①	X	X	X	X	X	X																		
		D.O.Pのグレード アップSP付車	②	⊙④	⊙④	⊙④	⊙④	⊙	⊙																		
		キット 使用	⑤⑥	⊗	□	□	□	□																			
		インナー バッフル	⑥⑦	⊗⑧	⊗⑧	⊗⑧	⊗⑧⑨	⊗⑧	⊗⑧																		

※H18/1~H25/4車のリアドアには、インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です（注⑬参照）。

① メーカー標準装備のスピーカー、およびディーラーオプションの増設用スピーカーは、回転式のはめ込みタイプのため取付不可。
 ② ディーラーオプションのスピーカーマウント（MZ594774）を使用して、ディーラーオプションのグレードアップスピーカーが取付けられている場合、純正スピーカーマウント（樹脂ブラケット）に17cm（フロントドアは一部スピーカー除く）/16cmカスタムフィットスピーカーが取付け可。
 ③ TS-V173S・C1730Sは奥行有効寸法不足で取付不可。
 ④ 17cmカスタムフィットスピーカーは、端子が鉄板に当たらない方向で取付けます（スピーカーマウントの取付ける方向によって端子の方向が変わります）。
 ⑤ カースピーカー取付キットUD-K118（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。ブラケットの取付けは（ブラケットに貼付けてある）ラベル面を上方向にして取付けます。また、スピーカーは端子を上方向にして取付けます。
 ⑥ メーカーオプションのハイグレードサウンドシステム（アンプ別体式の8スピーカー、H18/10~H24/7車に設定）付車を除きます（取付可否は未調査で不明です）。
 ⑦ インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。バッフルは鉄板の純正スピーカーのリップが入る穴（3ヶ所）の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます（ボルトを通す時に、鉄板穴が狭いため少し引っ掛かりますが取付けは可能です）。
 ⑧ スピーカーは端子が鉄板に当たらない方向で取付けます（バッフルの取付方向、およびスピーカーの取付方向を変えて調整します）。
 ⑨ UD-K524使用時は、TS-F1740S・F1740はバッフルの取付ボルトの頭部にスピーカーフレームの裏側が少し当たる取付けになります（UD-K614使用時は当たりません）。
 ⑩ リアシートをリクライニングすると、ヘッドレストがスピーカーに当たります。
 ⑪ ブラケットがルーフトリムに当たるため取付不可。
 ⑫ リアビラー部トリムの後方寄りに、トリムの裏側にあるリップを避けた位置にブラケットを取付けて取付けます。
 ⑬ スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルとスピーカーの取付方向を調整して取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	▲	取付可（別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	X	取付不可
△	取付可（別売の「スピーカー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。