








〈本体商品の取付情報〉






年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ		2D一体機
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H11/4~H12/11	GF-U63W GF-U64W GF-U61W GF-U62W	ダッシュ上部 (全車種)	1D		○			注4		注1,5		×
			1D		○	KK-M15DC® (上・下部セット)		4,000円	注1,5,7	◎注3	×	
		ダッシュ下部		1D	×				注1,6,7	◎	×	
				1D	○			注4		注1,5		×

- (注1) メーカーオプションの三菱マルチコミュニケーションシステム (MMCS) 付車を除く。
- (注2) パネルキットKK-M14FP® (希望小売価格3,500円、税別) にはパネルが2枚同梱されていますので、KK-M14FP®が1セットで上部と下部 (純正ステレオ付車の場合) 両方のキットレス取付に使用できません。
- (注3) ダッシュ下部スペースに取付キットKK-M15DC®を使用して、1D+1D取付を行う場合には、KK-M15DC®にパネルが2枚および14Pコネクタが同梱されていますので、上部スペースの取付にパネルキットKK-M14FP®は不要です。
- (注4) パネルキットKK-M14FP® (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクタが同梱されています。
- (注5) キットレス取付の場合、ステレオがガラス窓表面より少し出た状態で付きます。
- (注6) 取付キットに付属のブラケットの車両側への取付穴が少しずれるため、取付穴2ヶ所を各内側に1mmづつ削って、長穴にして取付ける必要があります。
- (注7) KK-M15DC®は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付ける場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキット KK-M14FP®を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付ける場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FP® (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付が可能。KK-M14FP®には、トレードイン取付専用14Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M19FP®を使用	三菱の9P車にキットレス取付ける場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M19FP® (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付が可能。KK-M19FP®には、トレードイン取付専用9P/5Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M24FP®を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付ける場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FP® (3,500円、税別) を使用します。KK-M24FP®には、トレードイン取付専用14Pコネクタが同梱されています。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	三菱車用配線キット KK-M05P®が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付をする場合には、三菱車用配線キット KK-M05P® (2,500円、税別) が使用できます。KK-M05P®には、トレードイン取付専用20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスペーサー (窓周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キット KW-27V II® (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II®付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II®は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700
5ドア ワゴン	Fドア		×	×	×	◎①	◎①②	×													
	荷室側面	③	×	×	×	◎④	◎④														

注記

- ① トリムをもと通りにドアに取付ける際は、スピーカーフレームの下部にトリムが当たりますので、トリムの下方を先にドアにセットするようにして取付けます。また、車両配線がドアの鉄板表側にあるため、スピーカー用穴の後方斜め上部にある丸穴（φ20）より、車両配線を裏側へ入れてスピーカー側コードと接続します。
- ② 純正ブラケットの取付ネジ穴のうち上方の1ヶ所は、純正取付ネジを使用するとネジが長過ぎて突き当たりますので、スピーカーに付属されているφ5×10タッピングネジで取付けます。
- ③ 純正スピーカー付車の場合に可。
- ④ トリムをもと通り車両に取付ける際、トリムのスピーカー用穴がスピーカーの外形寸法より少し狭いために引っ掛かりますので、トリムを左右に動かしながらドアにセットするようにします。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
⓪	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。