









〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ		2D一体機
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H11/6~H12/11	GF-U65W GF-U66W	ダッシュ上部 (全車種)	1D		○			注4		注1		×
			1D		○	KK-M15DC® (上・下部セット)		4,000円	注1,8	◎注3	×	
		ダッシュ下部 ポケット付車		1D	×				注1,6,7,8	◎	×	
		純正ステレオ付		1D	○			注4		注1,5		×






- (注1) メーカーオプションの三菱マルチコミュニケーションシステム (MMCS) 付車を除く。
- (注2) パネルキットKK-M14FP® (希望小売価格3,500円、税別) にはパネルが2枚同梱されていますので、KK-M14FP®が1セットで上部と下部 (純正ステレオ付の場合) 両方のキットレス取付けに使用できます。
- (注3) ダッシュ下部スペースに取付キットKK-M15DC®を使用して、1D+1D取付けを行う場合には、KK-M15DC®にパネルが2枚および14Pコネクターが同梱されていますので、上部スペースの取付けにパネルキットKK-M14FP®は不要です。
- (注4) パネルキットKK-M14FP® (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクターが同梱されています。
- (注5) キットレス取付けの場合、ステレオが少し手前に出た状態で付きます。
- (注6) 取付キットに付属のブラケットの車両側への取付穴が少しずれるため、取付穴2ヶ所を各内側に1mmつつ削って、長穴にして取付ける必要があります。
- (注7) ステレオが上側のエアコンスイッチより、少し引っ込んだ状態で付きます。
- (注8) KK-M15DC®は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキット KK-M14FP®を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FP® (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクターが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M19FP®を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FP® (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FP®には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクターが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M24FP®を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FP® (3,500円、税別) を使用します。 KK-M24FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクターが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。
	三菱車用配線キット KK-M05P®が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05P® (2,500円、税別) が使用できます。KK-M05P®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクターの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスペース (窓周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II® (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II®付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II®は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1740S	TS-C1630S	TS-F1640S	TS-F1040S				TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア ワゴン	FDア		×	×	×	◎①	◎①②	×													
	バックドア 純正スピーカー付	③								③											
	バックドア 純正スピーカーなし									④					◎⑤						
<p>注記</p> <p>① トリムのもと通りにドアに取付ける際は、スピーカーフレームの下部にトリムが当たりますので、トリムの下方を先にドアにセットするようにして取付けます。また、車両配線がドアの鉄板表側にあるため、スピーカー用穴の後方斜め上部にある丸穴 (φ20) より、車両配線を裏側へ入れてスピーカー側コードと接続します。</p> <p>② 純正ブラケットの取付ネジ穴のうち上方の1ヶ所は、純正取付ネジを使用するとネジが長過ぎて突き当たりますので、スピーカーに付属されているφ5×10タッピングネジで取付けます。</p> <p>③ 純正スピーカー付車は未調査。</p> <p>④ バックドアにトリムの表面から取付ける汎用取付けを行う場合、スピーカーに付属されているコードでは長さが足りず、別売のスピーカーコードが必要となります (バックドアからダッシュのステレオ部にコードを通す時、ルーフトリムのコーナー部を引回す場合は約5.5m、フロア部を引回す場合は約6.5m位が必要となります)。また、バックドア部を引回す場合はクランパーなどでコードを固定し、バックドア側から室内への引込みはバックドア上部から室内ルーフトリムの裏側へ入れ、バックドアを全開の時にコードが引っ張られないように弛ませるなどの工夫が必要です。</p> <p>⑤ 外側から2番目の鉄板穴位置に取付ける。</p>																					

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。