










〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税別)		
				純正部品手配	型 番	主な付属品			
H19/1~H20/5 注8	DBA-CV5W	オーディオ非装着車 注18	×	取付不可					
		D.OPのオーディオ付車 注9	2D	KK-M05P [Ⓞ]	 注5	2,500円	注14	フリップダウンモニター取付キット(注17) ●KK-M101FD [Ⓞ] 12,000円	
		MMCS付車 注10	×	取付不可					

- (注5) KK-M05P[Ⓞ]には配線コネクタ（20P）、パネルスペーサー（窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ）等が同梱されています。
- (注8) H20/5の一部改良では、センタークラスターの形状が変更されています（センタークラスター以外は基本的に同じで変更されていません）。
- (注9) ディーラーオプションの2Dナビ/1DIN/2DINオーディオ付車で、「オーディオ取付キット」と「オーディオ変換ハーネス」を使用して取付けている車両の場合。
- (注10) 7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション（MMCS）付車は、クラスターの窓口が大きいため取付不可（システムのにも各種情報表示機能・その他が組込まれているため交換不可）。
- (注14) 純正ブラケットと純正2D窓口パネルを使用して取付けます。また、三菱純正ディーラーオプションの「オーディオ変換ハーネス」を外し、KK-M05P[Ⓞ]に同梱の配線コネクタ（20P）を車両のラジオ用配線に接続します。
- (注17) トリプルパノラマルーフ付車は除きます。
- (注18) オーディオ非装着車は、使用可能な取付キットがないため取付不可（取付キット KK-M38D[Ⓞ]は生産が終了しました）。但し、ディーラーオプションの「オーディオ取付キット」（MZ598330）を手配できれば、KK-M05P[Ⓞ]で取付可能となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン	ドアミラー部 (純正TW部)	①		◇⑫	◇⑫																
	標準SP付車	②	×	×	×	×	×	×													
	D、OPの SP付車	③	◆④	◎④	◎④	◎④	◎④	×													
	全車 キット 使用	⑤⑪	■	□	□	□	□													×	
	インナー バッフル	⑥⑬	■⑦	回⑦	回⑦	回⑦	回⑦													(×) ⑭	
R ドア	標準SP付車	②⑧	×	×	×	×	×														
	D、OPの SP付車	③	◆⑨	◎⑨	◎⑨	◎⑨	◎⑨														
注記	<p>※H19/1~H20/5車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑪、⑮参照）。</p> <p>② 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。</p> <p>③ ディーラーオプションの「スピーカーマウント」（MZ594774）を使用している車両の場合、純正スピーカーマウント（樹脂ブラケット）に17/16cmカスタムフィットスピーカーが取付け可能。</p> <p>④ 17cmカスタムフィットスピーカーは、端子が鉄板に当たらない方向で取付けます（スピーカーマウントの取付ける方向によって端子の方向が変わります）。</p> <p>⑤ カースピーカー取付キットUD-K118（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。ブラケットの取付けは（ブラケットに貼付けてある）ラベル面を上方向にして取付けます。また、スピーカーは端子を上方向にして取付けます。</p> <p>⑥ インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用可。鉄板の純正スピーカーのリブが入る穴（3ヶ所）の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます（穴の幅が広めの場合には、別途大きめの平座金を用意して取付けます）。</p> <p>⑦ スピーカーの端子が鉄板に当たらない方向で取付けます（端子の方向は取付けるスピーカーやバッフルの取付方向によって異なりますので、当たらない方向に位置を調整して取付けます）。なお、UD-K524使用時にバッフルの取付ネジ穴が合わない時は、バッフルに新たに取付ネジ用の下穴をあけて取付けます。</p> <p>⑧ 純正スピーカーの取付けには樹脂ブラケットを使用しているため、取付キットUD-K118（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）およびインナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）は使用不可。</p> <p>⑨ 17cmカスタムフィットスピーカーは、端子を前方向にして取付けます。</p> <p>⑩ ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム付車（アンプ別体式）は除きます（取付可否は未調査で不明です）。</p> <p>⑪ TS-C1730S・F1740Sに同梱のトウィーターは、スピーカーに付属のトウィーター用ブラケットと、車両の純正トウィーター用ブラケットの両方を使用して、ドアミラー部内側の純正トウィータースペースに取付けが可能です。</p> <p>⑫ リアビラー部/Cピラー部共に、トリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。</p> <p>⑬ サードシート乗車時はシートが最後方位置で乗員の頭部の横位置になり、ヘッドクリアランスがとれないため不可。サードシート未使用時に限り取付可能。</p> <p>⑮ スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルとスピーカーの取付方向を調整して取付けます。</p>																				

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◆	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。