










〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H21/6~H23/9	BL5F系 BLFF系 BLEA系 BL3F系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	②D	KJ-T63DE④	 注3	6,500円	注4,5,6	Ⓜ 注7	
		M.OPのHDDナビ付車(ワイド2D窓口付)					未調査		
		クラスター一体異形ラジオ付車 注2	×	取付不可					

- (注1) 全車標準はオーディオレスです。
 (注2) メーカーオプションのAM/FMラジオ/CDプレーヤー付車の場合で、純正ラジオはクラスター一体の異形ラジオで窓口がなく取付不可。
 (注3) KJ-T63DE④にはブラケット、配線コネクター(24P)、アンテナ変換コネクター(GT)等が同梱されています。
 (注4) 本体が少し(約5mm)引っ込んだ状態での取付になります。
 (注5) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で「アンテナ変換コード」(GT→JASO)を使用している場合は、純正ブラケットと配線キットKJ-T24P④(希望小売価格2,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
 (注6) メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車は取付不可。
 (注7) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-T202STⓀ(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC④(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RZ910/RZ710)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、詳細については必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター(HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター(GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター(CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

