









〈本体商品の取付情報〉


| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | 注 意 事 項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。 |
|--------------|-------------------------|------------|----------|---------|-------|------------|--------|---------|---|
| | | | | 取付キット類 | | | 純正部品手配 | | |
| | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格（税別） | | | |
| H15/10~H18/6 | BK5P系 BKEP系 BK3P系 | 全車種 注14 | × | 取付不可 | | | | | |

(注14) 純正オーディオはクラスター一体異形ラジオで、モジュールタイプのためステレオの取付けは不可（なお、株式会社カナック企画製の取付キットを使用すればステレオの取付けが可能になります。詳しくは株式会社カナック企画にお問い合わせ下さい。また、交換取付けをした場合、車両ステアリング部のオーディオリモートコントロールスイッチ付車はオーディオリモートコントロールスイッチが使用不可になります……別売のステアリングリモコンアダプター、およびステアリングリモコンケーブルの使用可否については未調査で不明です）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ（HFC） |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（GT） |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（CE） |
|  | 専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|--|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|--|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | | | | | ユニットタイプ | | | サテライト | | | | | | | | |
|------|---|---------|----------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|--------------------|--|--|---------|---------|----|----|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|------------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|
| | | | TS-V173S | TS-C1730S C1730 | TS-F1740S F1740 | TS-C1630S C1630 F1640S F1640 | TS-F1040S F1040 | | | | | | | TS-X480G | TS-X180 | TS-A6970F | TS-A1670F | TS-A1370F | TS-G1010F | | TS-STH1100 | TS-STH700 | TS-STX510 | | | | | |
| 4セダン | Fドア | ㉓ | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ⑤⑩ | ㊦⑪ | ㊦⑪ | ㊦ | ㊦⑫ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rトレイ | ⑦ | | | | | | | | | ⑦ | ㊸⑧ | ㊸⑧ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注記 | <p>※4セダンのH15/10~H18/6車のリアドアには、インナーバッフルUD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です（注⑤,⑩参照）。</p> <p>⑤ H16/12に販売された特別仕様限定車「サウンドレザリミテッド」（BOSEサウンドシステム）を除く（取付可否は不明）。</p> <p>⑦ リアトレイには純正スピーカーの設定なし。</p> <p>⑧ リアトレイ部の鉄板には取付けに利用できる穴がないため、取付ボルト通し用の穴をあける鉄板加工が必要で、スピーカーの前側をトレイの段差にかけて取付ける。</p> <p>⑩ インナーバッフルUD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）使用で可。バッフルを取付けるネジは、ドア側の取付用ネジ穴が樹脂製のボス穴で貫通しておらず、また、ボスの奥行きも長いので付属のボルト/ナットでは取付不可のため、純正スピーカー取付ネジを使用して取付けます。</p> <p>⑪ トリムのグリル部裏側にある楕円形リブの高い部分がスピーカーフレームに当たるため、楕円形リブのスピーカーに重なる部分を切取加工（約3~4mm）する必要があります。</p> <p>⑫ TS-C1630S・C1630は、トリムのグリル部裏側にある楕円形リブの高い部分が、スピーカーフレームにギリギリまたは僅かに当たるが取付可（切取加工は不要）。</p> <p>⑬ インナーバッフルUD-K617は、トリム側の楕円形リブを切取加工しても当たるため使用不可。</p> <p>⑭ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ㊦ | 取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用） | ㊦ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| ㊦ | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | X | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-------------------|----|----------------------------|
| ◎ | 取付可 | ▲ | 取付可（別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要） |
| ⊙ | 取付可（鉄板加工が必要） | X | 取付不可 |
| △ | 取付可（別売の「スピーカー」使用） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (X) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | X | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。