











〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション			
				純正部品手配	取付キット類				希望小売価格(税別)	注 意 事 項	Ⓜ	注6
					型 番	主な付属品						
H22/7~H29/12 注1	DBA-CWEFW DBA-CWEAW DBA-CWFFW	2D窓口付車	オーディオレス車 注2	Ⓜ		KK-T53DⓂ	 注3	6,500円	注4,5	Ⓜ 注6		
				Ⓜ	注7	KJ-T24PⓂ	 注8	2,500円	注4,7,9			

- (注1) H25/1のマイナーチェンジでセンタークラスター窓口周囲の形状が変更されていますが、基本的な仕様・取付可否は同じです。
- (注2) 全車標準はオーディオレス(2D窓口付車)で、純正ブラケットは装着されていません。
- (注3) KK-T53DⓂにはブラケット、配線コネクタ(24P)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。
- (注4) リアブラケットをステレオに取付ける際、リアブラケットのブッシュ取付部の角にステレオ背面のコード類が当たる場合には、コード類が破損しないようテープなどで保護処理を行う必要があります。
- (注5) メーカーオプションのオーディオレス+バックカメラ付車は、バックカメラは使用不可になります。
- (注6) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202STⓂ(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SCⓂ(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RZ910/RZ710)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、詳細については必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注7) アンテナの接続にディーラーオプションの「アンテナ変換コード」(C900 V6 014)を使用していない車両の場合は、「アンテナ変換コード」の購入が必要です(車両側のアンテナコネクタはGTコネクタです)……なお、「アンテナ変換コード」が購入できない場合は、取付キット KK-T53DⓂを購入し、キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(GT)を使用して取付けます(その場合は純正ブラケットは使用しないため余ります)。
- (注8) KJ-T24PⓂには配線コネクタ(24P)が同梱されています。
- (注9) ディーラーオプションの8型ナビゲーション(H25/1に追加設定)付車は取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

