

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			注意事項	
				純正部品手配	型番	主な付属品		
H24/9～現在 e-POWERは H28/11～現在	E12系 NE12系 HE12系 SNE12系	ワイド2D 窓口付車	オーディオレス車 注1	W2D	KJ-N101DK④	注3	5,000円	注4,5,16
				2D	KJ-N22DE④	注6	5,000円	注4,5,7,8
			オーディオレス車 日産オリジナルナビ取付 パッケージ付車 注1,2	W2D	KJ-N103DK④	注9	6,000円	注5,10,17
				2D	KJ-N26DE④	注6	5,000円	注5,8,11
							注12	

- (注1) 全車標準はオーディオレス(純正ブラケット付)で、クラスター窓口が約200(W)×100(H)mmになっています。
- (注2) H27/1以降車に設定された日産オリジナルナビ取付パッケージ付車の場合で、純正ステアリングリモコンの車両側配線に接続する場合(純正ステアリングリモコンに接続しない場合は、上段の「オーディオレス車」をご覧ください。なお、日産オリジナルナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナは使用できません)。
- (注3) KJ-N101DK④はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ(20P/12P)とアンテナ変換コネクタ(GT)が同梱されています。
- (注4) スピーカーレス仕様車の場合はスピーカーの取付けが必要になります。なお、スピーカーレス仕様車の配線については未調査ですが、リアスピーカー用配線がない場合にはリアスピーカーの取付けは不可となります。
- (注5) H25/12以降車に設定されたエマージェンシーブレーキ装着車では、地上デジタルTV用フィルムアンテナをフロントウィンドウに貼った場合、地上デジタルTVの受信感度が低下する場合があります(必要に応じて、フィルムアンテナをリアサイドウィンドウへ貼付ける等の対応をしてください)。
- (注6) KJ-N22DE④、KJ-N26DE④には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(12P)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。なお、KJ-N26DE④に同梱の配線コネクタ(20P)は、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SCの接続に対応しています。
- (注7) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4400/3100の場合、配線キット KJ-N20P④(希望小売価格3,000円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注8) ステレオ本体が窓口表面から奥まった状態での取付けとなり、窓口上下に多少隙間があきます。なお、FH-8500DVS/6200DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、窓口表面から奥まった取付状態がより強調され、窓口上下の隙間も目立つ取付けとなります。
- (注9) KJ-N103DK④はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ(20P/12P、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-F101SC相当)とアンテナ変換コネクタ(GT)が同梱されています。
- (注10) 2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビ、および学習に対応した商品を取付ける場合のみ、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注11) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4400/3100の場合、取付キット KJ-N28P④(希望小売価格3,800円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注12) 純正ステアリングリモコンについては、2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビ、「日産3」に対応した2017年以降発売の一部オーディオ、および学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC④(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RZ910/RZ710)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページ等でご確認ください。
- (注16) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RW910/RW710)の場合、取付キット KJ-N28P④(希望小売価格3,800円、税別)が使用可能です。
- (注17) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RW910/RW710)の場合、取付キット KJ-N28P④(希望小売価格3,800円、税別)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-N103DK④同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
5HB	Fドア	①	×	×	◇⑥⑩	×	×															
	キット使用	②⑩	☒	□		□	□															
	インナーパツフル	⑦⑫	☒	回	回	回	回															
	Rドア	①⑭	×	×	◇⑤⑬	×	×															
	キット使用	②⑤⑭	☒⑪	□⑪			□	□														
	インナーパツフル	⑤⑦⑭	☒⑪	回⑪	回⑪	回	回	回														
注記	<p>※H24/9～現在車のフロントドアには、インナーパツフルUD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です。</p> <p>※H24/9～現在車のリアドアには、インナーパツフルUD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です (注⑩参照)。</p> <p>※H24/9～H27/11車の2WD車のスベアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です (注⑮参照)。</p> <p>① 純正カースピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。</p> <p>② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。</p> <p>⑤ 標準でフロント2スピーカー付車の場合に取付可 (リアスピーカーが未装着でもスピーカー用配線はあるので取付可能です)。なお、標準でスピーカーレス車は未調査のため除きます (スピーカー用配線がないと推測され、その場合には取付不可となります)。</p> <p>⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p> <p>⑦ インナーパツフルUD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。</p> <p>⑧ リアスピーカー部トリムの後方寄り直線部の最前方位置に取付けます。但し、トリムが浮いて少し隙間があく取付けになります (後方位置に取付けると隙間が大きくなります)。</p> <p>⑩ ブラケットは鉄板穴の上部に隙間があかない方向で取付けます。</p> <p>⑪ 端子が下方の鉄板に当たらない方向で取付けます。</p> <p>⑫ UD-K612の場合は、パツフルのロゴ・銘板を上方向にして取付けると鉄板穴の上部に隙間があくため、ロゴ・銘板を上以外の方向で取付けます。また、全インナーパツフル共に、車両によりパツフルが鉄板に密着せずに少し隙間があく場合には、防水対策を行う必要があります。</p> <p>⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。また、スピーカーは端子が下方の鉄板に当たらない方向で取付けます。</p> <p>⑭ 純正リアスピーカーなし車の場合、鉄板のスピーカー用穴部のマスキングシートを剥がして取付けます。なお、マスキングシートを剥がす際、スピーカー用穴前方斜め上方のφ20の穴がシールで塞がれていない場合は、水漏れ防止のためその部分のマスキングシートを残した状態で剥がします。</p> <p>⑮ H24/9～H27/11車の2WD車 (スベアタイヤ付) の場合に取付可で、スベアタイヤ内に設置されている発泡スチロール製の工具収納トレイを取外して取付けます (工具の移設が必要です)。また、フロアボードとスピーカーの間に約65mmの隙間があくため、別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品：①、③、④、⑤×3、⑥、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑳。なお、ガソリン車の4WD車、およびH27/11以降の2WD車 (スベアタイヤの設定なし) については未調査で取付可否は不明で、H28/11に追加されたe-POWERはバッテリーが装着されているため取付不可。</p>																					

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーパツフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーパツフル」使用)	×	取付不可
○	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
△	条件付きで取付可 (注記参照)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。