











〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H25/6～現在 注1	DBA-K13 DBA-NK13	全車種 (ワイド2D窓口) 注2	W2D	KJ-N101DK④	 注3	5,000円	注4,30		
			2D	KJ-N22DE④	 注5	5,000円	注4,6,7		

- (注1) H25/6 (マイナーチェンジ) にセンタークラスターの形状が変更されています (スピーカー関係は変更ありません)。  
 (注2) 全車標準はオーディオレスでワイド2D窓口 (幅200×高さ100mm) 付車です。なお、オーディオレス車の場合はスピーカーが全く付いていないため、別途スピーカーの取付けが必要です。  
 (注3) KJ-N101DK④はワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ (20P/12P) とアンテナ変換コネクタ (GT) が同梱されています。  
 (注4) クラスター窓口に対して下寄りに付くため、窓口の中心になるように本体をなるべく上寄りに取付けます。  
 (注5) KJ-N22DE④には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (12P)、アンテナ変換コネクタ (GT) 等が同梱されています。  
 (注6) ステレオ本体が窓口表面から奥まった状態での取付けとなり、窓口の上下に多少隙間があきます。なお、FH-8500DVS/6200DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、窓口表面から奥まった取付状態がより強調され、窓口上下の隙間も目立つ取付けとなります。  
 (注7) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4400/3100の場合、配線キット KJ-N20P④ (希望小売価格3,000円、税別) を使用して取付けることも可能です。  
 (注30) 電源ケーブルを同梱しているモデル (AVIC-RW910/RW710) の場合、取付キット KJ-N28P④ (希望小売価格3,800円、税別) が使用可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン配線との接続が可能であることを表します。
---	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

### 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト										
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1740S	TS-C1630S	TS-F1640S	TS-C1630S	TS-F1640S		TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100S	TS-STH700S	TS-STX510											
5HB	Fドア	③	×	×	◇①	×	×																							
	キット使用	②③	☒	□			□	□																						
	インナーバッフル	③⑤	☒	☒	☒	☒	☒																							
	Rドア	③	×	×	◇①⑧	×	×																							
	キット使用	②③	☒⑧	□⑧				□⑧	□⑧																					
	インナーバッフル	③⑤	☒⑧	☒⑧	☒⑧	☒⑧	☒⑧	☒⑧																						
	Rシェルフ								⑨	⑩	⑩	⑩																		

※H25/6～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（また、TS-Z172PRS取付時は奥行有効寸法に余裕がないため、予め現車での確認を必要とします）。

※H25/6～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（なお、端子を前方または上方にして取付けます）。

※H25/6～現在車のスベアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます（注⑫参照）。

注記  
 ① スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。  
 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。  
 ③ スピーカー非装備車の場合は、鉄板のスピーカー用穴部のマスキングシートを剥がして取付けます。但し、マスキングシートを剥がす場合は、フロントドアではスピーカー用穴前方斜め下方のφ12の穴を塞いでいる部分、また、リアドアではスピーカー用穴前方斜め上方のφ19.6の穴を塞いでいる部分を、水漏れ防止のため剥がさずに残した状態で剥がします。なお、車両のスピーカー用配線に接続する場合は、テーフ止め部を剥がして防水インナーシートの取出し口（切込み口）より表面に取出す必要があります。  
 ④ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組） / UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。  
 ⑤ リアビラー部トリムの後方寄りに、スピーカー本体を後向きにして取付けます（ヘッドレスト、および後席乗員の頭部には当たりません）。なお、リアビラー部トリムの最後方位置の直線部分は、トリムの強度が弱いため取付けできません。  
 ⑥ リアビラー部トリムに取付けは可であるが、ヘッドクリアランスがとれず取付不可。  
 ⑦ 端子を前方または上方にして取付けます（下方または後方では端子が鉄板に当たります）。  
 ⑧ リアパーセルシェルフ付車（ディーラーオプション設定）の場合に取付可。  
 ⑨ 中心寄りの取付けになります。  
 ⑩ リアビラー部トリムに取付けは可であるが、リアシートのヘッドレストに当たるため取付不可。  
 ⑪ スベアタイヤ内にセットされている工具入れ（発泡素材）を除外して取付けます（工具の移設が必要）。また、フロアボードとスピーカーの間に約50mmの隙間があくため別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品：①,③,④,⑤×3,⑥,⑩,⑬,⑭,⑮,⑰～⑳。

#### 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

#### 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スペーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

#### 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。