










〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等をご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H27/4~H30/3	YAM系	ワイド2D窓口付車 注1	W2D	KK-F15P [Ⓚ] +	 注3 RD-N002  注4	5,500円 +	2,000円	注5,6	
			2D	KJ-F10DE [Ⓟ]	 注7	8,000円	注8,9,10		
		2D	KK-F15P [Ⓚ]	 注3	5,500円	注9,10,11			

- (注1) クラスターの窓口寸法が約202×103mmになっている車両の場合(全車標準はオーディオレスで、ワイド2D窓口付)。
 (注2) ディーラーオプションの取付キット類を使用して、ディーラーオプションのDINサイズのナビ/オーディオが装着されている場合で、クラスター(AVエスカッション)の窓口寸法が約174×101mmになっている車両の場合。
 (注3) KK-F15P[Ⓚ]には配線コネクタ(14P)、アンテナ変換コネクタ(GT)、オプション用コネクタ(15P)等が同梱されています。
 (注4) RD-N002はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)を各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
 (注5) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)は、使用できるダイレクト接続用取付キットがありませんので、電源ケーブル RD-N002とKK-F15P[Ⓚ]を使用して取付けます。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RW910/RW710)の場合、RD-N002は不要です。
 (注6) 純正ブラケットの本体への取付けは、日産車用のネジ穴で取付けます(トヨタ車用のネジ穴で取付けることも可能ですが、その場合は奥に引っ込む取付けになります)。
 (注7) KJ-F10DE[Ⓟ]にはスバル車のワイド窓口に対応したパネル、配線コネクタ(14P)、アンテナ変換コネクタ(GT)、オプション用コネクタ(15P)等が同梱されています。
 (注8) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4400/3100の場合、配線キット KK-F15P[Ⓚ](希望小売価格5,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
 (注9) オプション用コネクタ(15P)を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
 (注10) FH-8500DVS/6200DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、窓口周囲に隙間が目立つ取付けとなるため、必要に応じて別途スポンジ等を用意して貼付けてください。
 (注11) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナ変換コードを使用している場合は、配線キット KF-14P[Ⓚ](希望小売価格1,500円、税別)も使用可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						サテライト				
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア ワゴン	標準SP付	①	×	×	×	×	×													
		②	☒	□	□	□														
		④	☒	☐①	☐	☐①														
	D.OPの SP付車	③⑤	×	×	◎	◎	×													
		②③	☒	□														×⑥	×⑥	×⑥
		③④	☒	☐①	☐	☐①														
	R ドア	標準SP付	①	×	×	×	×													
		キット 使用	②⑧			□	□													
		D.OPの SP付車	③⑨	×	×	◎	◎													

※H27/4~H30/3車のスベアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です（注⑫参照）。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型の16cmで、ネジ穴ピッチが変則のため取付不可。
 ② カースピーカー取付キットUD-K109（希望小売価格5,000円、税別、フロント・リア用4個1組）使用可。なお、ブラケットと鉄板との隙間をキットに付属のスポンジテープでしっかりと塞ぐことができないう場合は、車両側のタッピンググロメットをキットに付属のグロメットに付け替えた上で、取付けをします。
 ③ ディーラーオプションのDIATONEスピーカーセット付車は除きます（未調査で取付可否は不明です）。
 ④ インナーバッフルUD-K615（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K525（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用可。
 ⑤ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット フロント」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。
 ⑥ 全車標準でサードシート対応SRSカーテンエアバッグ付のため、サテライトスピーカーは取付不可。
 ⑧ 取付キットに付属のリア用ブラケットを使用して取付けます。
 ⑨ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット リヤ」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。
 ⑩ UD-K525を使用してTS-F1740S・F1740・F1640S・F1640を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。
 ⑫ 荷室ダブルアンダーボックスが使用できなくなるため、工具類の移設が必要です。また、取付ボルトを先に車両側に取付けると、スピーカー本体が前方の鉄板フレームに当たってセットできないため、スピーカー本体を先に設置してから取付ボルトを取付ける必要があり、作業は多少やりにくくなります。取付けに使用する付属品：①、②、④、⑤×3、⑥、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~⑲。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☐	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
○	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。