

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等をご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H22/11~H28/4	P120X系 P125X系	ワイド2D窓口付車	オーディオレス車 注1	W2D	RD-Y101DK	注4	5,000円	注5,6,13	
			ワイド2Dサイズナビ/オーディオ付車 注2	2D	KK-Y55DE <sup>Ⓚ</sup>	注7	4,000円	注8	
			DINサイズ(1D/2D)ナビ/オーディオ付車 注3	W2D	RD-Y101DK	注4	5,000円	注5,6,9,13	
				2D	KY-10P <sup>Ⓚ</sup>	注10	1,500円	注11,12,14	
									未調査

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。  
 (注2) ディーラーオプションのワイド2Dサイズ(幅200mm)のナビ、およびオーディオ〔SUBARU AUDIO 2DIN CDレシーバー(ワイド)〕付車の場合で、取付可否は未調査で不明です。  
 (注3) ディーラーオプションでDINサイズ(幅180mm)ナビまたはオーディオ付車の場合で、純正エスカッション(窓口左右の隙間を埋めるパネル)を使用して取付けている車両の場合。  
 (注4) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。  
 (注5) 取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブル(20P)は使用しません。また、取付キットRD-Y102DK(希望小売価格5,000円、税別)に同梱のダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)も同様に使用が可能です。  
 (注6) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RW910/RW710)の場合、取付キットKJ-Y15P<sup>Ⓣ</sup>(希望小売価格3,500円、税別)が使用可能です。  
 (注7) KK-Y55DE<sup>Ⓚ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。  
 (注8) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4400/3100の場合、取付キットKJ-Y15P<sup>Ⓣ</sup>(希望小売価格3,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。  
 (注9) 取付けに使用している純正エスカッションを使用しないで取付けます。また、アンテナの接続は純正ナビ/オーディオが接続に使用している純正ラジオアンテナ変換コードをそのまま使用して接続します(キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コードは使用しないため余ります)。  
 (注10) KY-10P<sup>Ⓚ</sup>には配線コネクタ(10P/6P)が同梱されています。  
 (注11) 純正ブラケットと純正エスカッションをそのまま使用して取付けます。アンテナの接続も、純正ナビ/オーディオが接続に使用している純正ラジオアンテナ変換コードをそのまま使用して接続します。  
 (注12) FH-4400/3100を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口専用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は純正エスカッションは使用しません。  
 (注13) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。  
 (注14) カーナビゲーション等を取付ける場合は、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されている取付キットKK-Y45D II<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格3,000円、税別)が使用可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト											
			TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630 F1640S F1640	TS- F1040S F1040					TS- X480G	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F		TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510											
5ドア	Fドア上部 (純正TW部)			◇⑥	◇⑥																											
	Fドア	①②	×	×	◇③④	×	×																									
	キット 使用	②⑤	■	□④			□④																									
	インナー バッフル	②⑧	■⑨	■⑨⑩	×⑪	■⑦⑩																										
	Rドア	①②	×	×	◇③	×																										
	キット 使用	②⑤	■	□			□																									
	インナー バッフル	②⑧	■⑬	■⑬	■	■																										
			<p>※H22/11~H28/4車のリアドアには、インナーバッフルUD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能（注⑭参照）。</p> <p>※H22/11~H28/4車の2WD車の場合は、荷室床部のネジ穴（OEMベース車のラクティスに設定されている、ディーラーオプションのスペアタイヤ取付用のM8ネジ穴……トレジアにはスペアタイヤのオプション設定はなし）に「TS-WX610A」が直接取付可能（注⑮参照）。</p> <p>① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。</p> <p>② 純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。</p> <p>③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p> <p>④ 純正トゥイーター付車の場合は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はトゥイーター用配線の4Pコネクタース部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタースを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクタース部に接続する延長配線加工が必要です。</p> <p>⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。</p> <p>⑥ 純正トゥイーター付車の場合、TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、フロントドア上部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。</p> <p>⑦ TS-C1630S・C1630のみ取付可、TS-C1630はトゥイーター部がグリル部の裏側に少し当たる取付けになります。なお、TS-F1640S・F1640はエッジ・ロール部がグリル裏側に近くなり、クリアランスがとれないため取付不可（リブの切取加工は不向きです。また、TS-F1640はトゥイーター部も強く当たります）。</p> <p>⑧ インナーバッフルUD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。</p> <p>⑨ TS-C1730はトゥイーター部がグリル部の裏側に少し当たる取付けになります。また、UD-K611を使用してTS-V173S・C1730S・C1730を取付ける場合は、スピーカー取付ネジの一部がグリル部の裏側に少し当たる取付けになります。</p> <p>⑩ 純正トゥイーター付車の場合は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合は、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730はトゥイーター用配線の4Pコネクタース部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタースを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクタース部に接続する延長配線加工が必要です。</p> <p>⑪ エッジ・ロール部がグリル裏側に近くなり、クリアランスがとれないため取付不可（リブの切取加工は不向きです）。</p> <p>⑫ リアピラートリムの中間位置に取付可で、トリムの裏側にあるトリム取付用のフックリブの後方側にブラケットを取付けます。但し、ブラケットの後方側がトリム裏側の棚形状のリブに少しかかるため、リブを切取る必要があります（なお、トリムの後方寄りには取付強度が弱いため取付不可、前方寄りにはトリムの取付用フックがあるため取付不可）。</p> <p>⑬ UD-K611使用時は、スピーカー取付ネジの一部がグリル部裏側の円形リブに少し当たる取付けになります。</p> <p>⑭ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの一部が少し当たる取付けになります（リブの切取加工は不要です）。</p> <p>⑮ フレキシブル2段カーゴボード付車は床面に装着されているフロアトリムと、その下にあるインシュレーター（クッションスペーサー）の取外しが必要（カーゴボードの下端側へのセットは可能）、カーゴルームアンダーボックス（2段）付車の場合は、下段側のアンダーボックスの取外しが必要（使用不可）になります。取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑲。なお、4WD車への取付可否は未調査で不明です。</p>																													

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタース使用）	⦿	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
■	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スペーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。